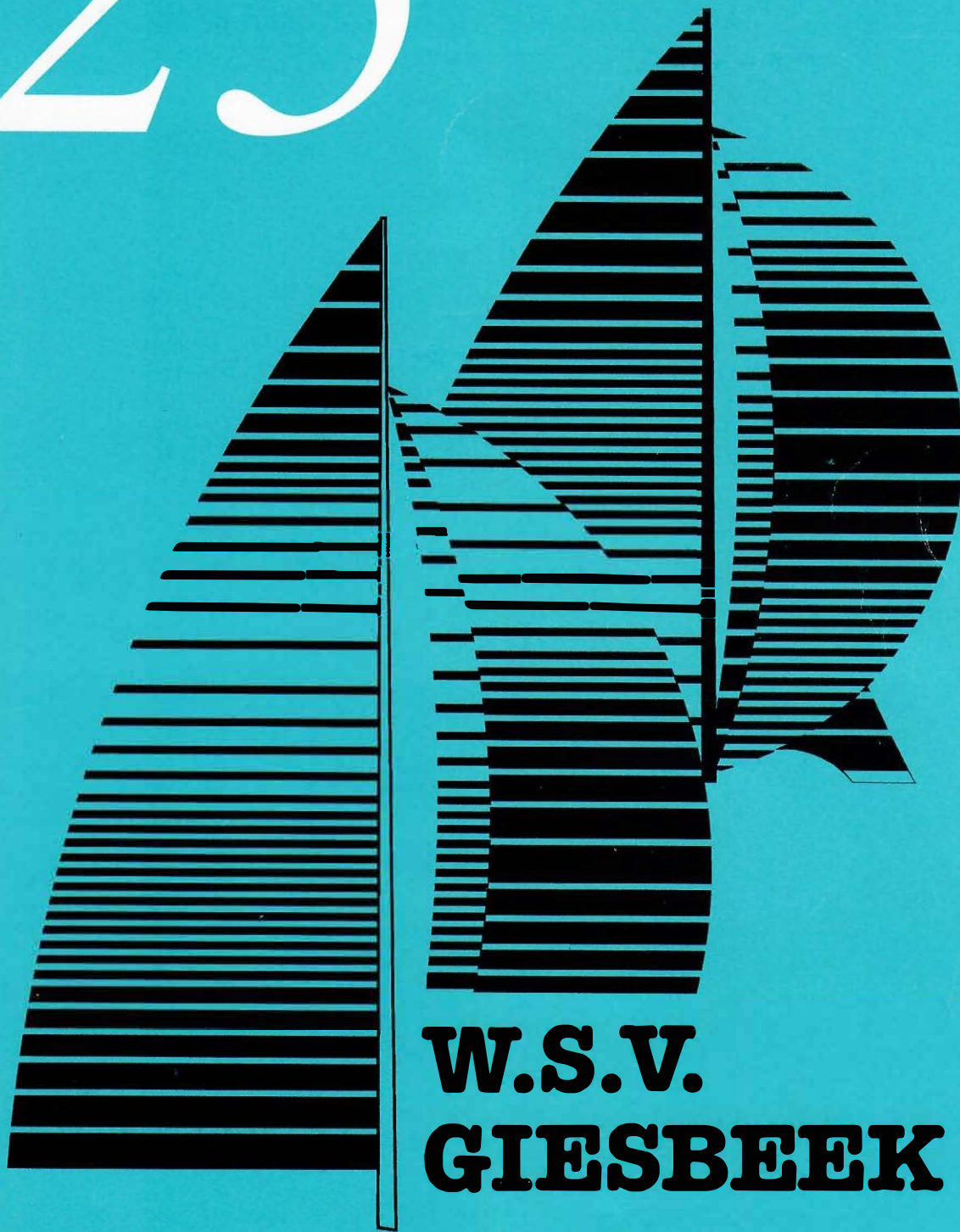


25 *jaar*



**W.S.V.  
GIESBEEK**

*Ondernemersvereniging  
Giesbeek-Lathum*

*feliciteert Watersportvereniging  
Giesbeek*

*met haar 25-jarig  
jubileum*



**ZAGRIKON**

**Wijnand van Maanen**

Rivierweg 2 - Lathum (Gld.)  
Postbus 225 - 6880 AE Velp  
Telefoon: Kantoor 08336 - 31746  
Expeditie 08336 - 31370  
Fax: 08336 - 31586

**Wij leveren  
geklasseerd  
zand en grind**

- \* Metselzand
- \* Cycloonzand
- \* Betonzand
- \* Vloerzand
- \* Grind
- \* Dakgrind
- \* Parelgrind
- \* Ophoogzand

# Colofon

Colofon.

Teksten en fotomateriaal: J. Senhorst,  
P. Wiltjer, K. Post, B. Harmsen, J. Wiegers,  
L. Eisink, G. Pen, J. Rovers, A. Tabor.

Vormgeving: J. v. Dolderen.

Tekstverwerking: Th.M. Tabor-Wilbrink

Druk en afwerking:

Drukkerij Tamminga Siegers

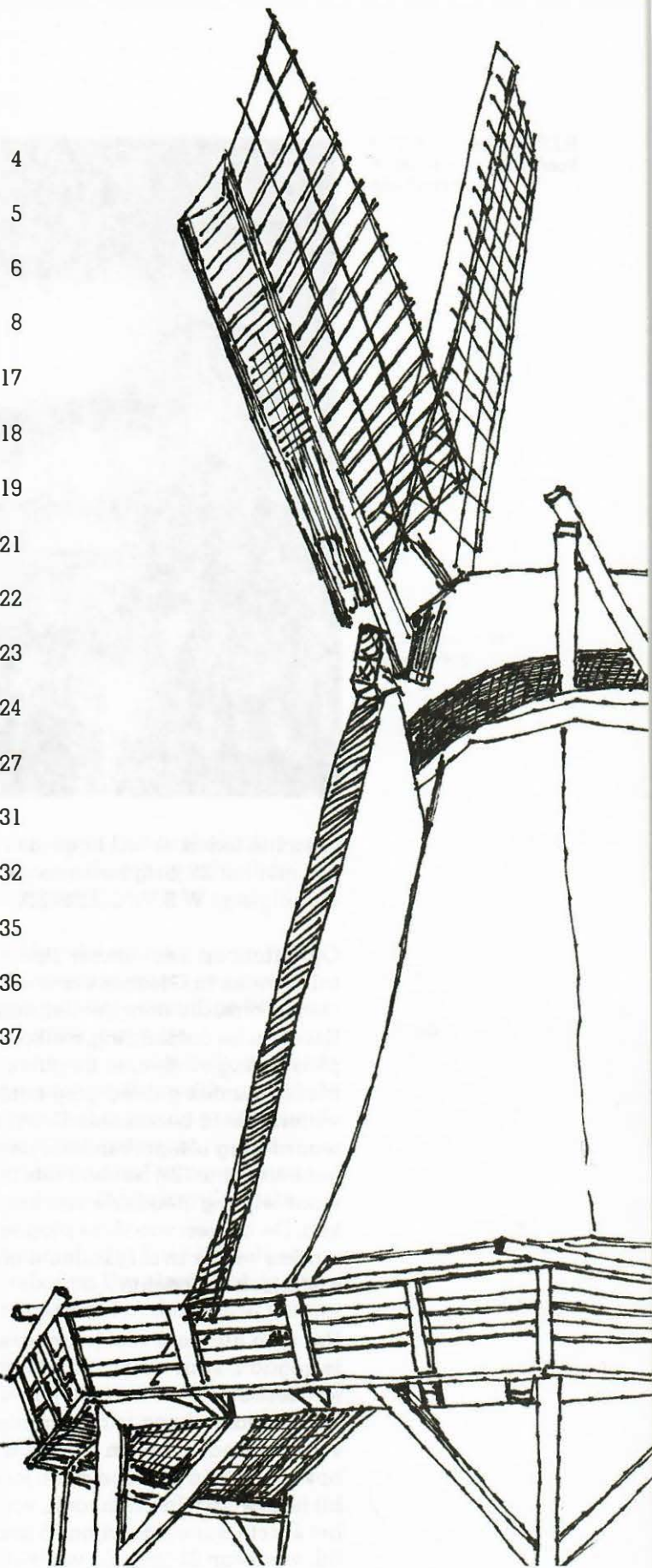
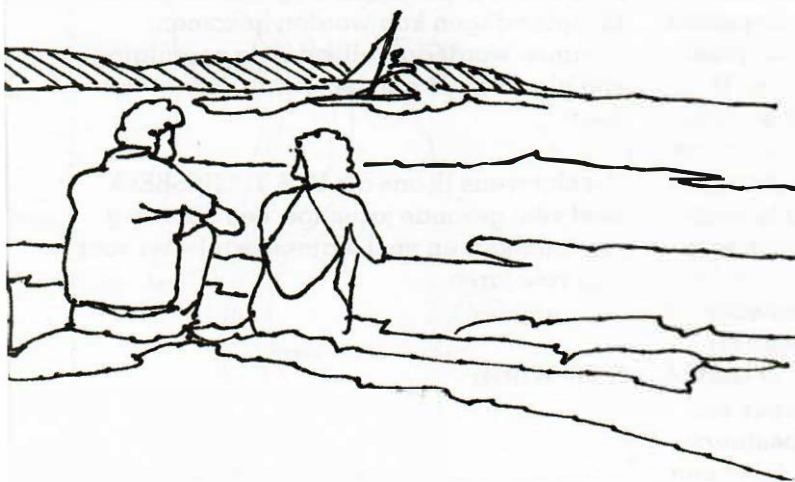
Eindverantwoording:

Bestuur WSV Giesbeek.



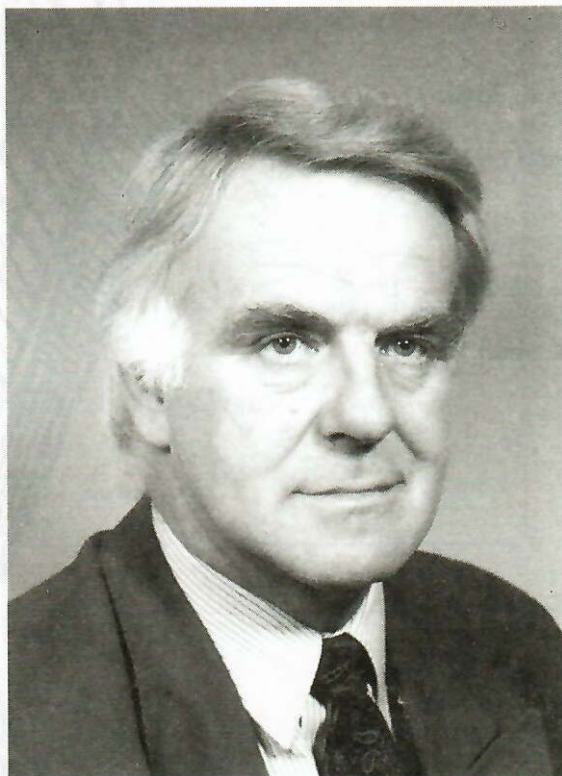
# Inhoud

Van de Voorzitter (P. Wiltjer).	4
Beste watersporters (Burgemeester van Angerlo, K. Post).	5
Van de jubileumcommissie / Programma Sails and Music.	6
Eerste zes maanden (Jan Senhorst).	8
Zo maar wat herinneringen .... (Ben Harmsen).	17
Burgemeester Post (Admiraal) aan het woord. (K. Post).	18
Spijkerkwartier (Nos Talgie).	19
't Olde Ruum (H.I. Storie).	21
De Manus van alles (Nos Talgie).	22
Herinneringen aan de eerste zeilwedstrijden.	23
Interview met ..... (Luuk Eisink).	24
Sien en Hendrik Slik (Geert Pen).	27
De eerste windsurfwedstrijden (Jan Senhorst).	31
De helling (P. Wiltjer).	32
Het eerste "Toilet" gebouw.	35
Zeilinstructie door de jaren heen. (Jan Senhorst).	36
Boerenkool ..... een traditie.	37



# Van de voorzitter

H.J.P. Wiltjer  
Voorzitter



Geachte leden, ik wil beginnen U te feliciteren met het 25 jarig bestaan van Uw en onze vereniging: W.S.V. "GIESBEEK".

Opgericht op 5 november 1969 door een aantal mensen in Giesbeek met een vooruitziende blik, die door de afsluiting van de IJssel en de ontzanding welke daarna plaats ging vinden, in de gaten hadden, dat hier een uniek gebied ging ontstaan om watersport te beoefenen. Ik wil dan ook mijn waardering uitspreken voor de pioniers van het eerste uur. Zij hebben iets in gang gezet, waar wij nog steeds de vruchten van plukken. De namen van deze pioniers kunt U vinden verder in dit jubileum boekje: bij het historisch overzicht.

Dat men hier met voortvarendheid te werk is gegaan, kunt u zien aan de Havenweg 4 in Giesbeek.

Door de jaren heen is de vereniging door verschillende mensen bestuurd, waarbij opvalt dat één persoon al de jaren er altijd bij is geweest. Jan Senhorst, voorzitter van het eerste uur en nu bijna 25 jaar bestuurslid, waarvan 21 jaar als voorzitter, heeft een

heel belangrijke rol gespeeld bij de ontwikkeling van de vereniging. Het erelidmaatschap van de vereniging, hem verleend bij zijn aftreden als voorzitter, heeft hij dan ook dik verdiend.

"Watersportvereniging Giesbeek" is een bloeiende vereniging, die wat de accommodatie betreft bijna uitgegroeid is, maar wat betreft de activiteiten volop in beweging is en wil blijven. Door de inzet van leden in verschillende commissies voor het organiseren van die activiteiten is dit mogelijk. De betrokkenheid van leden bij de vereniging zal hiermee vergroot worden en daarmee het besef; dat naast het hebben van een ligplaats, het lid zijn van een watersportvereniging zeker zo belangrijk is. In dit licht is ook de zelfwerkzaamheid ontstaan.

Ik wil hierbij iedereen die zich heeft ingezet voor de vereniging via een commissie, via de zelfwerkzaamheid of op welke wijze dan ook bedanken, want zonder actieve leden kan geen vereniging bestaan. Daarnaast ook een woord van dank aan onze havenmeesters en administratrice voor hun enthousiasme en inzet.

Nu 25 jaar oud hebben we onze plaats in de watersport verdiend en kunnen we met vertrouwen naar de toekomst kijken. Er is voldoende know-how en spirit in de vereniging aanwezig om zelfs de steeds strengere regelgeving van de overheid aan te kunnen. Ook de contacten met de gemeente en het recreatieschap zijn zodanig, dat via overleg tot oplossingen kan worden gekomen. Hiermee wordt duidelijk dat de vereniging zijn plaats in de gemeenschap verworven heeft.

Tot slot wens ik ons als W.S.V. "GIESBEEK" heel veel gezonde jaren toe, een plezierig jubileumjaar en veel watersportplezier voor nog vele jaren.

H.J.P. Wiltjer

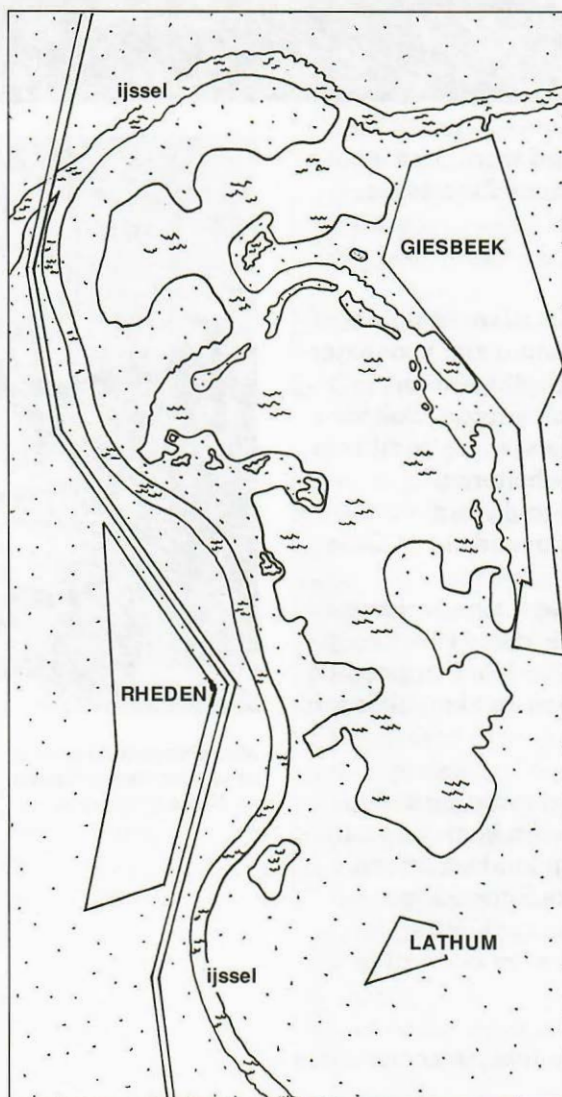
# Beste watersporters,

Allereerst wil ik alle betrokken watersporters feliciteren met het feit van het 25-jarig bestaan van de watersportvereniging.

Ik zou Uw vereniging willen bestempelen als een autonome vereniging, die op eigen kracht de belangen van de watersport dient. Het is ook een vereniging met een wat eigen cultuur, waarbij de liefde voor het water dient als bindmiddel.

Dit middel verbindt personen uit een relatief wijde omgeving.

In feite is er sprake van een bovenregionale vereniging, die een centraal verankeringpunt kent en wel de vestiging in het prachtige gebied Rhederlaag.



K. Post  
Burgemeester  
van Angerlo

Recreatiegebied  
Rhederlaag

Het gebied heeft aantrekkingskracht maar het zou onjuist zijn alleen het gebied de aantrekkende werking toe te kennen.

De manier waarop de vereniging opereert en de inzet, die ten toon wordt gespreid, levert minstens een evenwaardige bijdrage aan de tegenwoordige positie van Uw vereniging. Het gaat ook om een belangrijk element van het visitekaartje van de gemeente Angerlo, waarbij met name de gastvrijheid tot uitdrukking wordt gebracht.

Kortom de "balanspositie" van uw vereniging is als aantrekkelijk te kwalificeren.

Laten wij uitspreken, dat U de mogelijkheden worden geboden Uw plaats ook in de toekomst te kunnen behouden c.q. te verstevigen.

Veel watersportplezier voor de toekomst toegewenst.

K. Post

# Van de Jubileumcommissie...

Het was 20 oktober 1992 toen de eerste vergadering van de pas opgerichte jubileumcommissie plaats vond. Het was even wennen omdat november 1994 nog zo ver weg leek.....

Wie zaten er zo al bij elkaar?

- Anneke Cornelissen
- Casper Joling
- Jan Roverts
- Jan Storm van 's Gravesande
- Onno Walda
- Pee Wiltjer
- Gerard Hartmans

Zij zouden het programma voor het jubileum wel "even" op poten zetten, nou even....

Men was het er snel over eens, dat het een JUBILEUMJAAR moest worden en niet zo maar een feestje: nee, de leden moesten en zouden te weten komen dat we 25 jaar bestaan.

Vele onderwerpen kwamen aan de orde: zoals sponsors, jubileumuitgave blauwe boekje, jubileumartikelen, evenementen op touw zetten, andere commissies stimuleren om hun evenementen een jubileumkarakter te geven enz, enz.

Maar beginnen bij het begin...het jaarfeest 1994, kwam voor rekening en verantwoording van de evenementencommissie. Het resultaat weet iedereen zo langzamerhand wel: een foutje van degenen die er niet bij waren. Maar zij kunnen hun fout nog herstellen, want het jaar is nog niet om.

Veel vergaderingen van wikken en wegen volgden om de verdere activiteiten op een, ook budgetair, verantwoorde wijze te organiseren, want dat was wel duidelijk alles moest resulteren in een uitbundig feest op 5 november: de dag van oprichting precies 25 jaar geleden. Hoewel alle details nog niet honderd procent geregeld zijn staan, de grote lijnen wel vast: het feest vindt plaats in "'t Olde Beth" te Wehl, een zeer geschikte lokatie voor een uitbundig jubileumfeest. Dus noteren in de agenda.... Maar voor het zover is, kondigt zich nog een groots opgezet feest-weekend aan: SAILS AND MUSIC van vrijdag 27 mei t/m zondag 29 mei 1994. Ook noteren dus, maar dat heeft u waarschijnlijk al gedaan.



Ook het Pinksterweekend wordt muzikaal opgeluisterd door de Jimmy Zitterband, bijna zoals gebruikelijk.

Op 5 november, DE DAG, zal er 's middags een receptie van het bestuur zijn voor externe relaties van de vereniging, die in Ruumzicht gehouden zal worden. Ook voor de leden zal er daarna een receptie zijn om het bestuur te kunnen feliciteren.

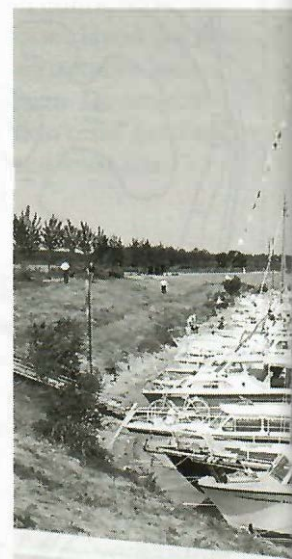
Maar de klap op de vuurpijl wordt natuurlijk HET JUBILEUMFEEST 's avonds in "'t Olde Beth".

Ingrediënten voor dat feest zijn: oorlammen, koud buffet, veel muziek, disco voor de jeugd, kooroptredens, enz. Mocht u zich nog niet ingeschreven hebben, het kan uiteraard nog steeds.

De kleintjes binnen de vereniging zullen uitgebreid aan hun trekken komen op zaterdag 3 december met een kindermatinee inclusief een bezoek van Sinterklaas.

U ziet, er is nog van alles om naar uit te zien!!!!

de Jubileumcommissie



*Muzikanten trekken over de steiger tijdens Sails en Music.*

# Programma Sails & Music 1994

georganiseerd samen met

fanfareband Sint Gregorius te Giesbeek:

**Vrijdag 27 mei 1994.**

Ook de leden van de ons omringende watersportverenigingen zijn voor dit weekend uitgenodigd om per schip of over de weg naar ons toe te komen om samen een feestelijk weekend te houden. Wij verwachten hen om ca. 16.00 uur. Onder muzikale begeleiding zullen zij ontvangen worden.

De schippersborrel voor iedereen (dus ook voor u) wordt gehouden om 18.00 uur in de feestloods met een welkomstwoord van de voorzitters van WSV Giesbeek en de Fanfare Sint Gregorius met muzikale omlijsting.

Een muzikale avond in de feestloods en Ruumzicht vanaf 21.00 uur.

- in de feestloods: Disco/Karaoke avond door Flash, Giesbeek.
- in Ruumzicht: Rustige(r) live (achtergrond)muziek voor een praatje en een dansje.
- einde ca. 24.00 uur.

**Zaterdag 28 mei 1994.**

- Om 9 uur wordt u muzikaal gewekt. Op het terrein en op het Rhederlaag zullen allerhande activiteiten plaats vinden waar u naar hartelust aan deel kunt nemen of gewoon van kunt genieten als toeschouwer.
- om 11.00 uur (en niet om 13.00 uur zoals eerder vermeld) begint de triatlon: zeilen (ook voor kajuitboten) c.q. surfen, 15 km fietsen, 2 km hardlopen. Inschrijven mogelijk tot 27 mei 1994 22.00 uur. (in Ruumzicht of bij de informatiepost of telefonisch bij Ton Tabor tel 08338-51169).
- kapellenfestival met jury van 13.00 tot 18.00 uur in de feestloods.
- kindermarkt van 13.30 tot 16.00 uur (ook uw kinderen kunnen meedoen)
- Oud Hollandse spelletjes

tot slot:

- 's avonds vanaf 20.00 uur een groots muzikaal feest in de feesttent, georgani-

seerd door de fanfare Sint Gregorius.

- af en toe kan men zich terugtrekken in Ruumzicht als men het even wat kalmer aan wil doen.
- einde ca. 1.00 uur.

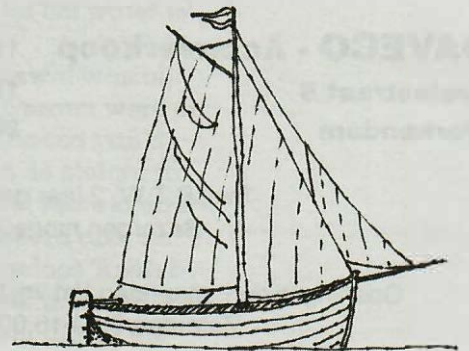
**Zondag 29 mei 1994**

Ook op zondag wordt u muzikaal gewekt, maar u kunt "uitslapen" tot 10.00 uur.

- Er zal een koffieconcert verzorgd worden door Sint Gregorius van 11.30 tot 13.00 uur in de feesttent.
- Van 13.30 tot 15.00 uur zal er een vloot-schouw (met uiteraard muziek) plaatsvinden, waaraan velen van u naar wij hopen zullen deelnemen.
- U kunt zich aanmelden in Ruumzicht of bij de informatiepost op de dag zelf.
- Een rondvaart over Rhederlaag is mogelijk tussen 13.30 en 15.30 uur (aanmelden bij de informatiepost vanaf 13.00 uur)
- Een afscheidsborrel in de feesttent voor onze vertrekkende gasten, maar waar ook u van harte welkom bent, Begint om 15.00 uur. Dan zal ook de prijsuitreiking van de wisseltrofee Sais and Music 1994 plaats vinden. Met een vaarwelwoord van de beide voorzitters van WSV Giesbeek en Sint Gregorius eindigt dit weekend; een en ander gaat gepaard met veel muziek.

Het zou mooi zijn als u onze vertrekkende gasten daarna een stukje zou begeleiden bij het wegvaren.

Tot zo ver Sails and Music; we hopen dat velen aan dit evenement mee zullen doen en er een ware happening van zullen maken.



Diverse verenigingen kwamen naar Giesbeek om de feestelijkheden mee te maken.

**J. P. P**  
**J. PASMEN**  
scheeps- en buitenboordmotoren

*watersport*

Zutphen Emmerikseweg 103  
7223 DB Baak  
Telefoon 05754 - 1530

Middels deze documentatie geven wij een beeld van onze onderneming die alles in het werk stelt, om dat watersportprodukt, en om die service te geven waar de watersport nu en in de toekomst om vraagt.



**Slagvaardig**

De eigen ontwikkeling, alsmede een slagvaardige opstelling dragen er toe bij, dat optimale zorg kan worden besteed aan de behoeften en eisen, van het totale watersportpakket.

**Dealer van:**

Force en Yamaha outboard.  
Mercruiser en Lister Petter inboard.  
Tevens leveren wij diverse merken dieselmotoren, zoals: Daf, Mercedes, Peugeot, Yanmar en Ford.



Verder het complete aandrijvingsprogramma zoals keerkoppelingen van de merken: P.R.M., Velvet, Paragon en Hurth.

Eigen fabricage van schroefassen, schroefaskokers en ombouwsets voor diverse motoren.

- Totale revisie van motoren.
- nbouw van alle motoren.
- Eigen servicedienst.
- In bedrijf stellen en winterklaar maken
- Diverse gebruikte boten en motoren voorradig.



In het blauwe boekje nr. 1 van dit jubileumjaar heb ik een korte beschrijving gegeven hoe je een watersportvereniging opricht om zodoende een vinger in de pap te houden. Het initiatief om onze vereniging op te richten vond dan ook veel bijval.

De initiatiefnemers: Th. Roelofs, E Smeets, H. Meurkes en ondergetekende hadden hiervoor een zaaltje besproken op 5 november 1969 bij café de Molen. De heer Smeets was bij de gemeente geweest en daar vond men het een goede zaak. Ze zegden een startsubsidie toe. Op de eerste vergadering kon Smeets 16 aanwezigen van harte welkom heten. Hij zette uiteen, wat er al aan vooraf was gegaan. Het eerste punt, was een bestuursverkiezing. De heren L. v.d. Boom en P. Senhorst en H. Meurkes verzorgden deze en vormden tevens het stembureau. Als bestuursleden werden gekozen: Th. Roelofs, E Smeets, Joh. Wieggers, Gr. Wieggers en J. Senhorst. Het bestuur kreeg na bespreking de volgende samenstelling:

J. Senhorst Voorzitter  
E. Smeets Secretaris  
Gr. Wieggers Penningmeester  
Th. Roelofs Steigercommissaris  
Joh. Wieggers Steigercommissaris

Na samenstelling van het bestuur werd er een technische commissie gevormd met L. v.d. Boom, H. Meurkes en J. Wieggers. Er werd besloten een aanlegsteiger te maken voor ± 20 boten.

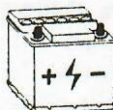
De technische commissie kreeg opdracht, verschillende constructies te bedenken en ter oriëntatie bezoeken te brengen aan verschillende jachthavens.

Het bestuur stelde zich ten doel, lokaties te zoeken en pachters of eigenaren met gronden aan het water te benaderen. Een eventuele ligplaats bij pannenfabriek Gebr. Fijen zou ook bekeken worden.

De heer Fijen, op de vergadering aanwezig, zegde de nodige medewerking toe. Besloten werd het punt financiën aan te houden tot een volgende vergadering. Het Gemeentebestuur zou benaderd worden en uitvoerig van onze plannen op de hoogte



**ACCU'S**



**DAVECO - Accuverkoop** 120 AMP. f 175,-  
Kruisstraat 5 150 amp. f 225,-  
Werkendam 200 amp. f 270,-

Incl. B.T.W. 2 jaar garantie  
Bezorgen mogelijk

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 8.00-13.00 uur.  
Zaterdag 8.00-16.00 uur.



# De eerste zes maanden.

door: Jan Senhorst.

worden gesteld en om een startsubsidie aan te vragen.

Besloten werd een huishoudelijk reglement en statuten te ontwerpen en hiervoor inlichtingen in te winnen bij andere verenigingen. De leden ontvangen een ligplaats op volgorde van inschrijving.

Er werden de volgende leden ingeschreven.

1 J. Senhorst	9 J. Witjes
2 Th. Roelofs	10 P. Senhorst
3 E. Smeets	11 P. Fijen
4 Gr. Wieggers	12 H. Witjes
5 J. Wieggers	13 H. Berends
6 H. Meurkes	14 Th. Derksen
7 L. v.d. Boom	15 A. v. Swaemen
8 A. Goris	16 H. Brethouwer

De secretaris wil zorgen voor inschrijfformulieren voor toekomstige leden. Verder werd besloten om de volgende zaterdag al op oriëntatie te gaan voor materiaal en steigers. Hierna sloot de voorzitter de vergadering.

Na de oprichtingsvergadering zijn verschillende leden op zoek gegaan naar materiaal. Bij Th. van Aalst de machinist van het poldergemaal, werden Azobé-balken gesignaaleerd die ons goed van pas zouden kunnen komen.

Er werd geïnformeerd of deze nog gebruikt werden en of wij ze dan konden krijgen. We kregen toestemming om ze op te halen, als het maar in het donker gebeurde. Deze balken met een afmeting van 8m x 16cm. werden nabij v.d. Boom in de werkplaats gezaagd tot 8m x 8cm.

Timmerman Goris zal de volgende dag met stompe cirkelzagen helpen. Bij de blikfabriek in Doesburg konden we pallets krijgen, waar blikpakketten op vervoerd werden, Overall werden stalen olievaten op de kop getikt en dit materiaal werd opgeslagen bij de Steenfabriek: de Bahrse Pol. Later werden hier ook de steigers gemonteerd. Het jaar 1969 konden we afsluiten met een kas tegoed van f 29,01.

Op 15 januari 1970 ontvingen we f 500,- startsubsidie van de Gemeente. Een nota voor de stencilmachine van de St. Paulusschool, groot f 22,65 was de eerste uitgave, zodat we

op 31 januari 1970 f 506,36 in kas hadden. De tweede ledenvergadering werd gehouden op 5 januari 1970.

Aan de orde kwam:

Een onderhoud met B. en W. door de voorzitter en de secretaris.

Adviesaanvraag bij Recreatie Gemeenschap over de ligplaats; Vaststelling statuten en huishoudelijk reglement,

Wie zal een ontwerp maken voor een vlag? Goedkeuring ontwerp formulieren voor lidmaatschap, contributie en ligplaatsen.

Er werd een inventarisatie gehouden van al de materialen, die aangevoerd zijn.

De leden werden opgeroepen om de volgende zaterdagen te komen werken. Van

*De officiële opening door burgemeester Geurts, Jan Senhorst luistert aandachtig.*



de rondvraag werd geen gebruik gemaakt. Met het voorjaar in aantocht werd het tijd om voor een toegangsweg tot het water te zorgen.

Een aanlegplaats aan de loswal was bij hoog water niet watervrij; daarom werd er gebruik gemaakt van het aanbod van de heer Fijen vanaf zijn terrein de steiger te leggen. Een gedeelte van het tasveld en een oude sloot werden geëgaliseerd door de heer F. Meurkes, die belangeloos 's zaterdags met de shovel meewerkte. Met de steigers vorderde het goed, zover dat de elementen op een zaterdag begin mei gekop-

peld konden worden en bij de Bahrse Pol in het water geschoven werden.

Met de Moby Dick, die daar in de winterstalling had gestaan, werd de hele steiger naar de pannenfabriek gesleept.

Toen bekend werd wanneer de steiger feestelijk kon worden geopend, wilden we hiervoor burgemeester Geurts vragen.

De voorzitter en secretaris gingen eind april naar het gemeentehuis burgemeester Geurts te verzoeken onze steigers op 16 mei in gebruik te stellen.

Hij zegde dit toe, maar er was nog een moeilijkheid: we hadden in alle drukte vergeten een vergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat. Toen we de Burgemeester dit vertelden en hij officieel geen steiger kon openen, werd dit in tien minuten telefonisch met Rijkswaterstaat geregeld.

Bij de opening waren uitgenodigd: B en W, Watersportvereniging "De Oude IJssel", de directie van steenfabriek de Bahrse Pol en dakpannenfabriek Gebr. Fijen en leden.

Op 16 mei was het water zo hoog dat we nog extra voorzieningen moesten treffen om met droge voeten op de steiger te komen.

De steiger bestond uit 24 ligplaatsen en werd later het spijkerkwartier genoemd.

Jan Wieggers die een baan op de wal gekregen had, was met zijn schip Gerardus Majella bij de steigers aan de wal gaan liggen.

Het ruim van dat schip was schoongemaakt en met een ladder toegankelijk.



Hoe komen wij met droge voeten op de nieuwe steiger?

Hierin werd het openingsfeest gevierd en dat was tevens de officieuze opening van het Olde Ruum.

## VOORJAAR 1971.

In de zomer van 1971 kregen we veel aanmeldingen van nieuwe leden maar we hadden voor hen geen ligplaats. Uit het verslag van de secretaris bleek in november dat er voor meer dan 100 schepen een ligplaats diende te zijn. Het bestuur ging zich hierop beraden en wilde op de jaarvergadering met concrete plannen komen voor een uit-

Watersportclub „Giesbeek” behoeft

12-11-70

# 100 ligplaatsen meer

**GIESBEEK** — Voorzitter J. Senhorst deed tijdens de vergadering van watersportvereniging „Giesbeek” uitvoerig verslag aan de leden betreffende het overleg tussen de gemeentebesturen van Rheden en Angerio en de Recreatie „Veluwezoom” en Heidemaatschappij. De besturen van „Giesbeek” en „Oude IJssel” hebben meerdere malen met bovengenoemde instanties vergaderd. Aan de hand van een grote kaart „Rhederlaag” werd het een en ander verduidelijkt. Uit de gegevens van secretaris Smeets bleek, dat er het komend seizoen zeker voor meer dan honderd ligplaatsen gezorgd zou moeten worden.

## Plannen

Het bestuur zegde toe al het mogelijke te doen en bij gelegenheid van de jaarvergadering met concrete

plannen komen, welke plannen dan met behulp van allen moeten verwezenlijkt worden.

De voorzitter stelde de vergadering gerust met de verzekering dat de samenspraak met de overheden voor onze leden en andere watersporters positief zou zijn. De contacten met die overheden waren tot nu toe steeds zodanig dat de watersportverenigingen volledig „meespelelen”.

De data van de zeilwedstrijden in het nieuwe seizoen werden gemaakt. De Giesbeekse watersportvereniging zal de zeilwedstrijden organiseren op 18 en 19 september.

Andere data zijn: 15, 16 mei Gelre; 20 mei Byland; 12 juni Vada; 26 juni Oude IJssel; 28 augustus Jason; 11 september Deventer.

De heer Wieggers stelde zijn bestuursfunctie beschikbaar.

Samenstelling steigercommissie: J. Wieggers, A. Roelofs, A. Stout, L.

van den Boom, H. Meurkes. Samenstelling Zeilwedstrijdencommissie: E. Smeets, C. Donders, D. Kruissink. Het voorstel van het bestuur om een feestavond te organiseren had tot resultaat, dat het bestuur zal trachten een cyclus van vier avonden samen te stellen. Alle leden zullen voor deze avonden worden uitgenodigd. Er is voor elck wat wils.

Het bestuur kreeg van de vergadering het verzoek een „verenigingsdag-weekend” te organiseren. Als streefdata werden genoteerd 8 en 9 mei.

## Overleg

Vragen bij de rondvraag gaven de voorzitter aanleiding om de vergadering nogmaals gerust te stellen met de opmerking, dat ook met de ontgrinders contact en goed overleg gaande is.



Jan Wiegers bewondert het vakkundige timmerwerk.



Overhandiging van de scheepsbel door Guus Draaisma aan voorzitter Jan Senhorst.

Opening door burgemeester Geurts van het 2e steiger gedeelte.



breiding. We waren ons bewust dat dit niet meer met het materiaal kon waarmee we het eerste steiger (spijkerkwartier) hadden gerealiseerd.

Met de jachthaven voor ogen die we nu hebben, wilden we een constructie die daar inpaste.

Bij Jason in Arnhem werd gebruik gemaakt van stalen buizen als drijvers en staalconstructie voor de loopbruggen.

Constructiebedrijf van de Til uit Velp had deze gemaakt.

De heer v.d. Til werd voor een gesprek uitgenodigd en wilde mee helpen denken en fabriceren. Onze constructeur, het latere bestuurslid Ben Harmsen, ging met deze ideeën aan de slag. Na veel reken- en tekenwerk kwamen we met een constructie: drijvers rond 1220 mm zodat ze uit één plaat gewalst konden worden. De lengte bedroeg 6 en 8 meter, totaal 90 meter. Er werd in het voorjaar van 1971 prijs opgevraagd voor de staalconstructie met de drijvers, hout- en bevestigings materiaal.

Dit kwam uit op f 36.000,— . De vereniging had een nadelig saldo van f 141.226. Door het bestuur werd op de vergadering van maart 1971 aan de leden gevraagd in te tekenen op een lening met een percentage van 6% en een aflossing van 10%. Hierop werd positief gereageerd en tijdens de vergadering werd f 19.000,— toegezegd. Aan de heer van Til werd opdracht gegeven en hij belofde ons om in de laatste week van april te leveren.

Eind april werden de steigers geleverd. We wilden op 23 mei de steigers klaar hebben om te openen; er werd met man en macht gewerkt om dit te realiseren. De opening door de burgemeester geschiedde volgens plan en in het aangepaste Olde Ruim werd hierop een glaasje gedronken.

De vereniging was 60 ligplaatsen rijker en deze steiger doet nog steeds dienst als steigers E en F.

Door de opening van de eerste stalen steiger was de lijn uitgezet voor de verdere uitbouw van de havenaccommodatie. Het systeem was zo doordacht, dat met enkele kleine aanpassingen nog steeds gebruikt wordt. Zelfs zijn er commerciële havens bezig geweest om het systeem stiekem of in goed overleg over te nemen.



U hebt nu alleen nog gelezen over de voortvarendheid van het bestuur om steigers te bouwen en een accommodatie te realiseren. Maar ook op het vlak van de zaak formeel in orde te krijgen zat men niet stil. Zo kreeg zij het verenigingsrecht in 1970 door de goedkeuring van de statuten bij koninklijk besluit d.d. 29 april 1970 nr 62.

we broek en een wit shirt. Op dit shirt wordt het verenigingseembleem, overeenkomstig dat in de verenigingsvlag met een diameter van 8 cm gedragen. Heren dragen dit embleem in het midden, dames links op de borst. Bij dit tenue worden witte gymnastiekschoenen en witte sokken gedragen". In 1971 werd de vereniging toegelaten als lid van het KNWV. Ook in dat jaar is men begonnen met een eigen cluborgaan: de voorloper van het "blauwe boekje". De kافت hiervan was getooid met onze wimpel, welke reeds in 1970 was ontworpen. Hier volgt de verklaring over het ontwerp vermeld in het "blauwe boekje" van nov. 1975: "In het ontwerp staat de molen in het middelpunt. Blauwe golven en daarin tegelijk er bovenuit de Giesbeekse molen, de wieken in de stand der vreugde. Vanaf de Muggewaard, de Bahrsche Pol, Wentink en vanuit alle kanten in het meer-tje staat daar de Giesbeekse molen boven de dijk als een baken, als een symbool van onze vriendschap en van onze vreugde. De watersport brengt vreugde. De wind in de wieken, de wind in de zeilen, de wind in de haren, rondom je schipperspet op de flying bridge van het jacht, zo brengt de wind ons de vreugde en zo neemt de wind onze zorgen mee. Onze clubvlag is een vlag van eendracht, samenwerking en sportiviteit". In de volgende jaren werd doorgegaan met uitbreidingen van de steigers en het vrachtschip Gerardus Majella werd aangekocht en omgebouwd tot een echt clubschip. In februari 1975 werd het le lustrum gevierd met een receptie en een feestavond in zaal Soethof. Naast de uitbreidingen om de jaarlijkse groei op te vangen was men ook druk met plannen maken voor een nieuwe jachthaven. Hierover werd veelvuldig overleg gevoerd met gemeente en recreatiegemeenschap Veluwe, wat uiteindelijk heeft geleid tot een plaats van de vereniging binnen het bestemmingsplan Rhederlaag. Ondertussen groeide het oppervlaktewater gestaag en konden zeilwedstrijden op de plas worden gehouden, De groei van de ver-

Bijvoegsel van de Nederlandse Staatscourant van  
donderdag 16 juli 1970, nr. 134.

Nr. 745

VERENIGING: Watersportvereniging "Giesbeek", te Giesbeek

Naam en zetel

Artikel 1

De vereniging draagt de naam: Watersportvereniging "Giesbeek" en is gevestigd te Giesbeek, Kerkstraat 38 (gemeente Angerlo).

Slotartikel

Artikel 14

In alle gevallen waarin de statuten en het huishoudelijk reglement niet voorzien beslist het bestuur, behoudens zijn verantwoordelijkheid tegenover de algemene vergadering.

Goedgekeurd bij Koninklijk besluit dd. 29 april 1970 nr. 62.

Mij bekend,  
De Staatssecretaris van Justitie,  
Namens de Staatssecretaris  
Het hoofd van de Hoofdafdeling  
Privaatrecht,  
Th. v. Sasse v. Yssel.

Dit moest in die tijd in de staatscourant vermeld worden.

Hierbij de kop en de staart van de statuten welke in de staatscourant zijn gepubliceerd.

Daarnaast was ook het le huishoudelijk reglement opgesteld en vastgesteld in de ledenvergadering van 6 jan. 1970.

Vermeldingswaard is art.31 welke luidt als volgt:

"Het verenigingstenue bestaat uit een blau

eniging was navenant. Bij het 10 jarig bestaan werden geen aparte feestelijkheden gehouden, maar werd volstaan met de jaarlijkse feestavond in het teken van het 10-jarig jubileum.

In het begin van de jaren tachtig waren de activiteiten van het bestuur en ook van de technische commissie vooral gericht op de nieuwe haven.

Plannen werden verder uitgewerkt en financiën opzij gezet om e.e.a. te kunnen financieren.

De zelfwerkzaamheid werd weer opgetuigd en het voorstel van het bestuur dat ieder lid verplichtte om een zaterdag te werken werd door de algemene ledenvergadering aangenomen.

Marchien Wiltjer werd bereid gevonden om de leden op te roepen. De technische commissie werd ook uitgebreid om het vele werk gedaan te kunnen krijgen.

De reeds beschikbare geldmiddelen werden gebruikt om onderdelen te laten maken zoals stukken hoofdsteiger. Deze zijn in de oude haven nog nuttig gebruikt.

Het bestuur onderhandelde ondertussen over een pachtcontract en -prijs voor de nieuwe locatie.

In 1982/83 kwam er schot in: de dijk moest verhoogd en versterkt worden, zodat ook de rotonde en ons terrein meteen meegenomen werden. Intussen was de technische commissie op zoek naar palen waaraan de steigers vastgelegd moesten worden. Dit was niet eenvoudig, want met een waterstandverschil van 6 meter en nog 2 meter diepte bij de laagste waterstand kom je al op 8 m lengte, dan moet er nog minimaal 1 m boven water blijven bij de hoogste waterstand. Voor de sterkte moeten de palen ook nog  $\pm$  8 m. de grond in moeten. Voor de rekenaars onder jullie kom je dan op palen met een lengte van  $\pm$  17 m. en palen van die lengte zijn niet eenvoudig te vinden en heb je ze gevonden erg duur waarschijnlijk. Doordat de t.c. breed samengesteld was, waren de connecties ook uitgebreid. Bij de firma Woud in Wormer liepen we tegen hardhouten palen aan van 22 à 23 m. welke ook nog door dezelfde firma geheid konden worden, tegen een prijs die binnen het budget viel.

In de zomer van 1984 was het zover dat met het heien van de palen kon worden begonnen. Vanaf een ponton met een draag-line en een trilblok werden de palen de grond ingetrild, de één wat vlotter dan de ander. De bodem was soms zo hard dat men een dag bezig was om één paal de grond in te krijgen. De onderhandelingen met het recre-

atieschap liepen niet zodanig, dat we meteen door konden gaan. Het bestuur had wel al de goedkeuring van de leden om een inschrijving voor een lening onder de leden open te stellen. Indien hiermee niet voldoende geld binnengehaald werd, kon van de bank geld geleend worden. De inschrijving van de leden was voldoende om de verhuizing en uitbreiding te kunnen betalen.

In november 1984 stormde het weer eens, van vrijdag op zaterdag. 's Morgens was de haven een ravage alle steigers waren los geslagen, zelfs het "Olde Ruum" was ook verwaaid. Het was een triest gezicht, zo'n ravage hadden we nog niet eerder meemaakt.

Spedoverleg volgde tussen bestuur, techn.

Overzichtsfoto van de oude Jachthaven.



Door onze verslaggever

**GIESBEEK** - Met het heien van de eerste steigerpaal werd gistermiddag een begin gemaakt met de aanleg van de lang voorbereide nieuwe jachthaven 'De Giese Aanleg' voor de watersportvereniging Giesbeek.

In het recreatiegebied Rhederlaag is daartoe tussen het Barhsestrand en de Rhedenseveerweg een speciaal 'gat' gegraven, waarvan het wateroppervlak straks geheel zal worden ingenomen door de nieuwe jachthaven. Er zullen 370 schepen een ligplaats kunnen krijgen.

Het geheel wordt omgeven door veel groen en de nodige voorzieningen zoals een toerit en parkeerterrein. Voorzitter Jan Senhorst en secretaris Ben Beekman zijn dik tevreden met het van start gaan van het project.

## Eerste paal geslagen op Rhederlaag

# Aanleg jachthaven in Giesbeek start

„We bestaan dit jaar vijftien jaar en zolang als ik me kan herinneren, zijn we met de nieuwe haven bezig geweest”, aldus Jan Senhorst, die overigens even lang voorzitter is als de vereniging oud is. Vijf jaar geleden, bij het tienjarig bestaan van de watersportclub, werd het plan, waarvoor nu het startsein is gegeven, door de club-

leden zelf op papier gezet.

### Steiger

En zo gaat het er ook ongeveer komen. De steigers van de huidige jachthaven, gelegen aan de Rhedenseveerweg achter de voormalige jachtwerf Hewi, zullen straks verhuizen naar de nieuwe plek. Daar hoopt

men in het najaar gereed te zijn met de aanleg van de centrale steiger in de lengterichting van de plas.

Dwars daarop zullen negen kortere steigers voor het afmeren van de boten worden aangesloten. De accommodatie op de wal zal behalve kantine/clubruimte/toiletgebouw ook een woning voor de havenmeester en

comm. en havenmeester. De hele zaak weer terug brengen op de oude plaats zou veel inspanning vergen, met het risico van herhaling en dat nog maar voor een korte periode, want de bedoeling was om voorjaar 1985 te verhuizen naar de nieuwe haven.

Besloten werd om de steigers in delen met lengten van ± 40 à 50 m te verslepen naar de nieuwe haven en ze op de juiste plek neer te leggen.

Er lagen echter nog veel schepen aan de steigers en die zaterdag waaide het nog veel te hard voor zo'n operatie. Geprobeerd werd nog wel de eigenaren van de schepen te bereiken. Zonder veel resultaat. Zondag 's morgens was de wind gaan liggen en kon begonnen worden met de verhuizing. Jan Wieggers voer voorop met de sleepboot van de Kaliwaal en Geert Teering voer achteraan met de sleepboot van V. Manen. Zo werden de stukken steigers verslept, compleet met de schepen er aan. Alle steigers werden die dag overgevoerd, zonder dat ook maar een schip een krasje had opgelopen. Enkel het "Olde Ruim" bleef nog liggen, omdat we daar nog geen goede ligplaats voor hadden. Twee weken later is die opgehaald. Daarmee werd een episode afgesloten en een nieuwe begonnen.

In het voorjaar van 1985 is vreselijk hard gewerkt om alles klaar te krijgen: steigers moesten worden gemaakt, de toegangsbrug moest van hout worden voorzien. Pontons waren daarvoor aangeschaft, maar moesten worden gecoat. De helling en het terrein moesten worden verhard en aangeplant en het toiletgebouw van de oude haven moest

worden overgebracht. Door twee zware stalen balken onder de balklaag door te schuiven, kon het gehele gebouwtje in z'n geheel met een grote kraan op een wagen worden geplaatst en zo over de dijk naar de nieuwe lokatie worden gebracht. Op 15 juni 1985 was het zover dat de opening kon plaatsvinden. Jhr. Mr. Beelaerts van Blokland, indertijd voorzitter van het bestuur van de recreatiegemeenschap "Veluwe", opende de nieuwe haven door het monument bij de vlaggemast te onthullen. Dit monument was ontworpen en gemaakt door Theo van Wijck die ook de plaquette op de eerste paal bij de brug heeft gemaakt. Met een druk bezochte receptie en een groot feest in een tent op het terrein werd een nieuwe mijlpaal feestelijk ingeluid.

De jaren hierna is verder gewerkt aan het nieuwe onderkomen zo goed mogelijk te exploiteren en daardoor de kosten zo laag mogelijk te houden. Op de nieuwe lokatie hadden we de mogelijkheid om onze leden een stalling op de wal te bieden. Hiervoor moest wel het e.e.a. ontwikkeld worden, zoals een lier en een wagen om de boten uit het water te halen en bokken om de boten op te stallen. Ben Harmsen was de aangewezen man om het allemaal uit te zoeken en uit te werken. Via Arie van Gameren konden we voor weinig geld een lier bemachtigen.

Ben had inmiddels z'n huiswerk gedaan en de wagen met de bijpassende bokken kon worden gebouwd. Hiermee hebben we een goed werkend systeem, waarmee we veel leden, tegen een aantrekkelijke prijs, een

loods met bergruimte  
een omvatten.  
Vang die accommodatie  
niet is, zal het huidige  
mineschip 't Olde Ruim  
en ligplaats krijgen aan  
nieuwe steiger. Het schip  
ergaat voor die tijd nog  
verjongingskuur.

## Bevoorradig

Er komen ook een jollen-  
ier voor wedstrijboten,  
trailer- en sleeptelling,  
bevoorradingspunt voor  
en water en een tuigstei-

ruim 700 leden van de  
rsportvereniging zullen  
mogelijk de helpende  
bieden bij de aanleg  
het project. Anders is  
niet te betalen voor de  
niging. Zo zal men de  
anting op de wal geheel  
aanleggen.

waren inmiddels begonnen plannen te maken voor een accommodatie op de wal, waarin een loods voor schilderwerk aan schepen, opslag, werkplaats, kantoor havenmeester, kantoor administratie, toiletten en een clubgebouw zouden komen. De ruwbouw werd opgedragen aan de firma H.L. v.d. Boom bv en in het najaar van 1989 werd met de bouw begonnen. Op 5 november 1989 - 20 jarig bestaan van de vereniging - werd de eerste steen door voorzitter Jan Senhorst gelegd. In het voorjaar van 1990 is door zelfwerkzaamheid van heel veel leden het gebouw verder afgewerkt.

Het resultaat is op 9 juni 1990 door Burgemeester K. Post geopend, en met een receptie en een feest in gebruik genomen. Hiermee was opnieuw een mijlpaal bereikt en de accommodatie voor een groot gedeelte voltooid.

Verschillende samenstellingen van besturen en commissies hebben bovenstaande

*Onder grote belangstelling werd de eerste steen gelegd door Jan Senhorst.*



goede dienst kunnen bieden en waar ook veel leden gebruik van maken.

Door de goede lokatie en de vele activiteiten was de aantrekkingskracht van de vereniging zo groot dat het ledenaantal sterk bleef groeien en ook de vraag naar ligplaatsen. Al snel werd verder uitgebreid, echter onvoldoende om alle aanvragers snel te kunnen voorzien. Hierdoor bleven we een wachtlijst houden.

Het bestuur en de technische commissie

tot stand gebracht. Al die jaren hadden we één voorzitter Jan Senhorst, maar na 21 jaar gaf hij te kennen, dat een ander het voorzitterschap nu maar moest over nemen. Op de jaarvergadering van 1990 werd Pee Wiltjer als voorzitter gekozen en was W.S.V. "Giesbeek" aan zijn 2e voorzitter begonnen. De vraag naar ligplaatsen bleef nog steeds groeien, het bestuur zag zich dan ook genoodzaakt om de mogelijkheid van uitbreiding die de haven nog had, gedeeltelijk te benutten.

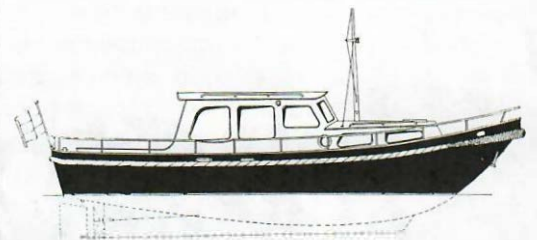


Overzichtsfoto van de nieuwe jachthaven.

In 1992 vond de laatste uitbreiding van ligplaatsen plaats en konden we de wachtlijst voor een groot gedeelte wegwerken. Door de strengere regelgeving met name wat het milieu betreft, werd een milieu-commissie ingesteld, die het bestuur heeft geadviseerd. Het resultaat is: dat er een afspuitplaats is gekomen, aangesloten via een bezinktank op het riool, een lekvoorziening rond de dieselpomp is gemaakt, de dieselolietank bovengronds is geplaatst en een inname-depot voor klein chemisch afval zal worden gebouwd. De gedeeltelijke asfaltering van het terrein is het laatste wapenfeit hier te noemen in dit overzicht van 25 jaar W.S.V. "Giesbeek". We hopen dat de vereniging haar levendigheid zal behouden; het bestuur zal samen met de commissies daar alle aandacht aan geven. Na 25 jaar is de vereniging gezond wat financiën betreft, maar ook wat betreft het actief zijn van haar leden.

## Jachtwerf van der Werff b.v.

Van Aspermontlaan 10 - Doesburg - Tel. 08334-72275



**Staalbouw**

**Betimmeringen**

**Motor inbouw en reparaties**

**Verfbehandeling in moderne spuitcabine**

Wij staan voor u klaar.

U kunt bij ons terecht voor onderhoud, nieuwbouw, verbouwingen en reparaties.

Wilt u zelf bouwen of repareren?

Dat kan... zowel buiten als binnen als er plaats is in de overdekte ruimten van onze geoutilleerde jachtwerf.

Vakmensen, machines en gereedschappen kunnen u helpen.

In onze "Bootshop" vindt u o.a.

- Jacht-assecciores. Ruwa jachtlakken, roestvrij stalen bevestigingsmiddelen;
- Gespecialiseerd in technisch toebehoren; zoals lagers, pompen, motorinbouwdelen;
- Elektra.

naaldenberg  schilders

Doesburg

08334 - 75701 - 74192

Leigraafseweg 19 - Bergstraat 7



# Herinneringen

## Uit een week in november 1969.

Door Ben Harmsen.

Een morgen op kantoor met collega Henk Meurkes:

Maandagmorgen/ Ledenwerving.

"Morgen Ben"

"Morgen Henk"

"Ben, jij bent ook lid van onze watersportvereniging"

"???? Hoe lid ??? Ik lid?? Welke vereniging?"

"Nou, we hebben vrijdagavond W.S.V. Giesbeek opgericht. We waren met 16 man en we hebben minstens 25 leden nodig om een startsubsidie van f. 500,- te kunnen krijgen. Jij bent een boot aan het bouwen, dus ik heb jou lid gemaakt. Trouwens, Smeets heeft drie schippers lid gemaakt, die weten het zelf ook niet, want ze komen pas het eind van de week in Giesbeek".



Het spijkerkwartier in vol ornaat.

Dinsdagmorgen / werkoverleg.

"Morgen Henk"

"Morgen Ben. We gaan zaterdag steigers bouwen; jij krijgt ook een ligplaats. Je moet je kist met gereedschap meenemen en een boterham voor tussen de middag".

"Hoe laat beginnen we??? En stoppen? Je weet trouwens niet eens of ik wel kan".

"Iedereen komt, we beginnen niet zo vroeg, half acht is iedereen bij de Bahrse Pol. Om vijf uur stoppen we en drinken een glaasje wijn. Jan brengt eigenge maakte wijn mee, dan ben je nog voor zes uur thuis, 't wordt hartstikke gezellig.

Vrijdagmiddag / Incasso.

"Ben."

"Ja?"

"Gradus Wiegens, die ken je denk ik nog niet, maar dat is onze penningmeester."

"Dan zie ik die zaterdag wel".

"Nee eh, jawel, maar je moet wel je portemonnee meenemen voor de contributie; we hebben wel een hoop materiaal gebietst, maar zullen misschien ook wel zelf wat moeten aanschaffen. Dus moet Gradus geld in kas hebben!"

### Liemerse gastvrijheid

(voor 35 tot 1200 personen)



NIEUWESTRAAT 10, 7031 EW WEHL  
TEL 08347 - 81251

Bij het herinneren draagt de schrijver een bril; de glazen vergrooten iets en zijn wat aangekleurd.

# Burgemeester Post aan het woord:

*De admiraal bij het kunstwerk gemaakt door Theo van Wijck.*



Post die jarenlang zijn ambtelijke en later bestuurlijke werkkring heeft gehad in het Noorden van het land heeft tot voor zijn komst naar de gemeente Angerlo weinig van doen gehad met de watersport. Goed en wel van start gegaan werd hij als vertegenwoordiger van de gemeente medio 1990 geconfronteerd met het op handen zijnde 100 jarig bestaan van het KNWV en dus betrokken bij de watersport. Een voor hem niet alledaagse aangelegenheid. De heer Post verwoordde zijn (eerste) ervaringen als volgt: "Ik kreeg vrij snel in de gaten te maken te hebben met een actief verenigingsbestuur dat uiteraard ondersteund door een groot ledenbestand de watersport tot verdere ontwikkeling brengt. Uiteraard biedt het Rhederlaag voor een dergelijke ontwikkeling goede kansen. Verder valt de sfeer op tijdens de activiteiten. Ook onder slechte weersomstandigheden blijven de wedstrijdonderdelen en de (gezellige) contacten daaromheen hun eigenheid behouden". Zijn persoonlijke ervaring met en op het water werden als volgt getypeerd: "Het is opvallend de rust die je op het water ervaart. Voor mij zijn de toch redelijk korte momenten op het water - zeker bij mooi weer - als bijzonder aangenaam ervaren. Een eigen boot zit er voorlopig niet in te meer ook omdat ik, zeker als het gaat om het onderhouden ervan, de technische kennis mis.

Voorlopig zullen onze vakanties nog wel in de bergen plaats vinden." Uiteraard zijn er nog een aantal zakelijke aspecten aan de orde gekomen." Het toezicht op het water is tot nu toe onvoldoende gebleken," aldus Post. "De politie te water heeft te weinig capaciteit om met name de "snelheidsovertreders" in te tomen. Gelukkig is het zo dat de regionale politie (te land) voortaan contracten gaat sluiten met de rivierpolitie, wat betekent dat het toezicht wordt verstevigd. Wij willen hier geen toestanden zoals die op enkele delen van de IJssel voorkomen," aldus Post. Een ander punt van zorg is de toestand van de bodem in de jachthaven. Bij het afvoeren van het bodemslib bleek er sprake te zijn van (te) vervuilde grond. Het is een algemeen probleem, dat om een spoedige oplossing vraagt. Het provinciaal bestuur is doende om hiervoor stortlocaties te regelen. De indruk bestaat dat één en ander nog wel enige tijd zal duren alvorens de afvoer van het slib zijn beslag zal kunnen krijgen. Op een vraag over de steiger capaciteit kwam het volgende naar voren: "Er is veel vraag naar uitbreidingsmogelijkheden t.b.v. ligplaatsen. De tegenwoordige bestemmingscapaciteit laat geen uitbreiding meer toe. Het is echter zo dat de Recreatiegemeenschap Veluwe samen met o.a. de koepels van de recreatiesport serieus zoeken naar verdere vergroting van de ligplaats capaciteit. In welke mate de watersportvereniging daarvan kan profiteren is mij nu niet bekend. Ik schat dat er zeker nog kansen zijn om tot uitbreiding te komen." "Het gemeentebestuur," aldus Post, "heeft waardering voor de inzet van het relatief groot aantal verenigingen in de gemeente. De zelfwerkzaamheid is groot te noemen. Deze belangrijke inbreng van het verenigingsleven draagt in forse mate bij aan een goed woon- en leefklimaat.

Natuurlijk wens ik de jubilerende watersportvereniging toe dat zij hun positie van nu nog jarenlang kunnen behouden en zo mogelijk versterken. Ik wens alle betrokkenen een plezierig jubileumfeest toe.

K. Post (Admiraal)

# Spijkerkwartier

## DE FABRIKAGE.

We worden welkom geheten door ons "opperhoofd" Jan, die uitlegt dat de tonnen met waslijndraad onder de regels getrokken moeten worden: dit zijn de dwarsdrijvers. Hierover komen dan de brugdelen Azobé liggers, waarover een dek van oude plankjes van oude pallets. Spijkers eerst in het vet duwen en dan met een zware hamer slaan, anders kun je in dat harde hout niet spijkere-



Een vrouwenhaar trekt meer dan een marszeil.

Als dat alles klaar is, wordt alles in de zuivere koolteer gezet. (einde instructie)

"Jan, hoe lang en hoe breed moeten de brugdelen?"

"Dat zie je toch, de lengte van de plankjes is de breedte en de lengte van het Azobé is ook de lengte van het brugdeel"

"Jan, er is geen waslijndraad meer".

"Wacht maar even. Dat haal ik thuis wel.

Riet klaagt toch al dat ons draad gaat roesten".

Als ik het hele gebeuren naar nu verplaats, had ons dat zeker een milieuprijs plus subsidie opgeleverd. Geen afval, maar wel hergebruik van de grondstoffen.

Het werd een gezellige dag, de wijn was voortreffelijk, de nabeschouwingen diepzinnig. Er werd later verteld, dat bij enkelen de opgewarmde prak wat koud en de vrouw wat heet was geworden.

## OVERVAREN / OVERGEVAREN.

Nadat een sleeplijn op de Moby Dick en de tot vlot gepromoveerde steiger waren geregeld, zoekt iedereen een plaatsje, een deel bij Jan aan boord, maar de meesten verkiezen het meer avontuurlijke vlot. Voorzichtig

wordt begonnen met trekken. Het gaat prima, Jan geeft nog een tikje extra. Maar dat is toch geweldig! Dan vol gas. Moby Dick vaart graag vooraan. Of dit nu net teveel was of dat de bemanning van het vlot te ver naar voren was gelopen, plotseling dook de kop van het vlot onder water en vervolgens het hele vlot. De bemanning werd door het water van het vlot geveegd. Nadat men was gestopt en iedereen na het afleggen van zijn bekwaamheid in het zwemmen weer aan boord was geklommen, werd de reis zonder verder oponthoud afgelegd. Kwade tongen beweerden later, dat alleen was gestopt om de startsubsidie (25 leden) niet in gevaar te brengen.

In Giesbeek werd één eind van de steiger aan de Gerardus Majella geknoopt. Aan het andere eind werd onder vakbekwame leiding van Jan Wieggers, de schipper van de "Gerardus Majella", ankers uitgebracht. Ons werd duidelijk gemaakt dat deze op een lange draad moeten staan in verband met de wisselende waterstand variërend tussen 6 en 12 mtr. + N.A.P.

En zo was de jachthaven een feit.

Geen marktonderzoek - onze boten moesten liggen.

Geen vaststelling van doelstellingen - dat was bereikt voor het vastgesteld kon worden.

Geen inspraak zonder inzicht die leiden tot uitspraak zonder uitzicht. Gewoon pionieren.

"Niet zeuren, d'r an!".

Later moest wel wat professioneler gewerkt worden en dat gebeurde gelukkig ook ander was onze haven nooit geworden wat ze nu is.

Nos Talgie



# Johan Ebberts V.O.F.

**Doe Het Zelf - Hobby - Hengelsport**

Meentstraat 93, Giesbeek.  
Tel. 08336 - 3150 2, Fax. 32477

- tuinartikelen
- bloembollen - tuinzaden
- dierbenodigdheden
- hengelsportartikelen
- klompen - laarzen
- verf - behang - glas
- hout - plaatmaterialen
- hang - sluitwerk
- gereedschap
- elektro-artikelen
- fietsonderdelen



*'t Olde Schop*  
Café, Bar, Zalen, Slijterij

A. Wieland Kerkstraat 80, Giesbeek, Telefoon 08336 - 31311  
Sfeervol vernieuwde zaal " 't Olde Schop"  
voor Bruiloften en Partijen  
Gespecialiseerd in warme- en koude buffetten en Diners  
Onze Partyruimte is voorzien van Airconditioning

Herfst 1969 werd de bochtafsnijding van de IJssel door het Rhederlaag een feit. Daardoor kwam Giesbeek aan een dode arm van 5 km met stilstaand water te liggen, waar ook nog een zandafgraving gepland was. Om die reden was het ideaal aan watersport te gaan doen. Dat werd dan ook direct door een paar watersportliefhebbers aangepakt en er werd een vereniging opgericht. Een schipper, waarvan de kinderen naar school moesten, stopte met varen en stelde zijn schip ter beschikking als kantine. Dus werd het Ruim van dat schip schoongemaakt er werden oude café-tafels gehaald bij Gieling en in het Ruim geplaatst. Teun Roelofs spijkerde er steenovenplankjes dwars over, om ze breder te maken, een paar kratten bier er onder en de kantine kon geopend worden. Herman Spronk zei: "Dit is zeker een clubhuis "'t Olde Ruim".

## VAARCURSUS.

1970: Toen waren er nog schippers die "Bakboord-Stuurboord", nog niet zo goed konden onthouden. Als oplossing had iemand er het volgende op gevonden: in hun boot zat aan stuurboord een theekastje in de dinette en aan bakboord de W.C.(Plee). Dus als ze aan de steiger moesten aanleggen, hoorde je degene die voorop stond de volgende commando's geven: een beetje naar het theekastje (S.B.) of een beetje naar de plee (B.B.) toe. Dat is tegenwoordig dankzij allerlei vaarcursussen heel wat beter.

## VAARTOCHTJE.

De steigers moesten uitgebreid worden en daarom werd er een dekschuit gekocht in Amsterdam. Dat ding moest opgehaald worden. Met de "ALMACH". Met drie leden van WSV Giesbeek, een fles cognac en wat te eten werd er op vrijdag 14 december 1971 om 18.00 uur vertrokken naar Amsterdam om die bak naar Giesbeek te slepen. In de nacht van zaterdag op zondag om 2 uur waren we terug in Giesbeek met de dekschuit. Inmiddels is de dekschuit verkocht aan watersportvereniging De Steeg.

# “ 't Olde Ruum”

door Jan Wiegers

*Olde Ruum zoals het  
jaren zijn dienst heeft  
gedaan.*



## AVONDTOCHT.

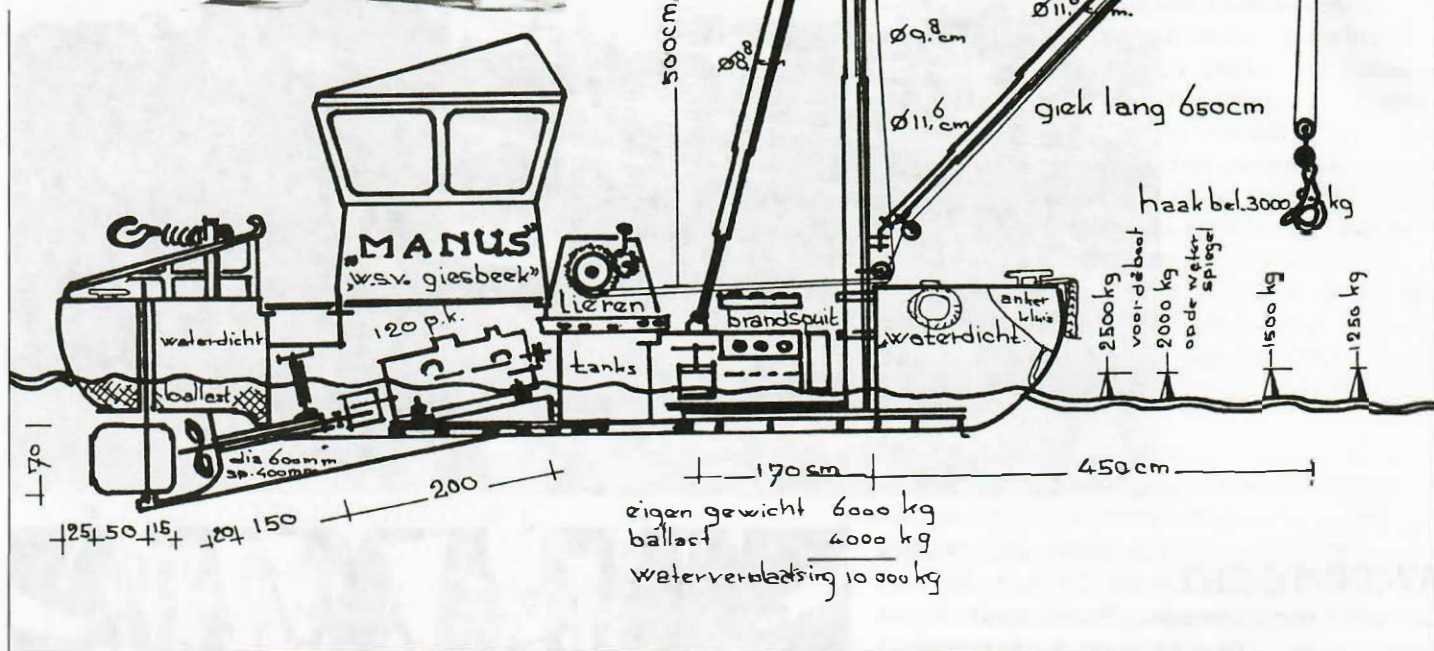
De eerste vaarcursusavondtocht vond plaats op een zaterdagavond in het najaar van 1971. Het was donker en hoogwater. We vertrokken rond 8 uur uit Giesbeek met aan boord ± 10 leden van WSV Giesbeek richting Nijmegen. Maar vanwege het hoge water op de Waal stonden de kribben onder water. Daar we toen nog geen radar hadden, zijn we niet verder gegaan dan Millingen a.d. Rijn. Om 12 uur 's nachts waren we een ervaring rijker en met een hoop goede zin, terug in de haven van Giesbeek. En zo is de eerste "Avondtocht" toen gemaakt, die nu nog elk jaar in de herfst gevaren wordt.

H.I. Storie



*“ 't Olde Ruum”,  
had z'n eigen steer.*

# De "Manus" van alles.



Manus aan het ijsbreken.

Ondanks alle goede zorgen van Jan Wieggers met zijn sleepboot kwamen we er na een aantal jaren achter, dat we iets moesten hebben waar we van alles mee konden doen maar dan van alles in de meest ruime zin van het woord. Hoe het er precies uit moest zien, was in het begin niet helemaal duidelijk. Tijdens zelfwerkzaamheid met regen dacht men aan een soort overdekte openhaard. Bij het koppelen van steigers meer aan een drijvend plat met hijsmast en werkbank. Bij het zetten van steigerpalen meer aan een brandweerwagen waar palen mee gespoten konden worden. 's Avonds met een Berenburger achter de bar van het "Olde Ruum" werden alle problemen zonder moeite en eensgezind opgelost met een helikopter met hijskabel en heiblok.

In 1978 werden alle toegedachte kundigheden toch min of meer gerealiseerd in een aangekochte vlet. Er werd een motor en

schroefinstallatie ingebouwd zodat gesleept en geduwd kon worden. Met de inbouw van een brandweerpomp van de "B.B." (f 850,—) kon men: palen spuiten, branden blussen, boten leegpompen. (Angerlo heeft de "Manus" verschillende jaren als blusboot in medegebruik gehad) Met de opgebouwde hijsmast konden ankers gelicht steigers geplaatst en drijvers boven water gehaald worden.

Het ingebouwde aggregaat kon dienst doen: bij het lassen, verzorgen van stroom voor boormachines, verlichting enz. (Werd niet het succes dat men er van verwachtte. Men kan ook niet alles hebben) Nadat er ook nog een ..... op werd gebouwd, waren "Tonnie" en de "Manus" bijna onafscheidelijke maatjes. Samen hebben zij een aanzienlijke bijdrage geleverd aan de totstandkoming van onze haven, waarvan akte.

Nos Talgie

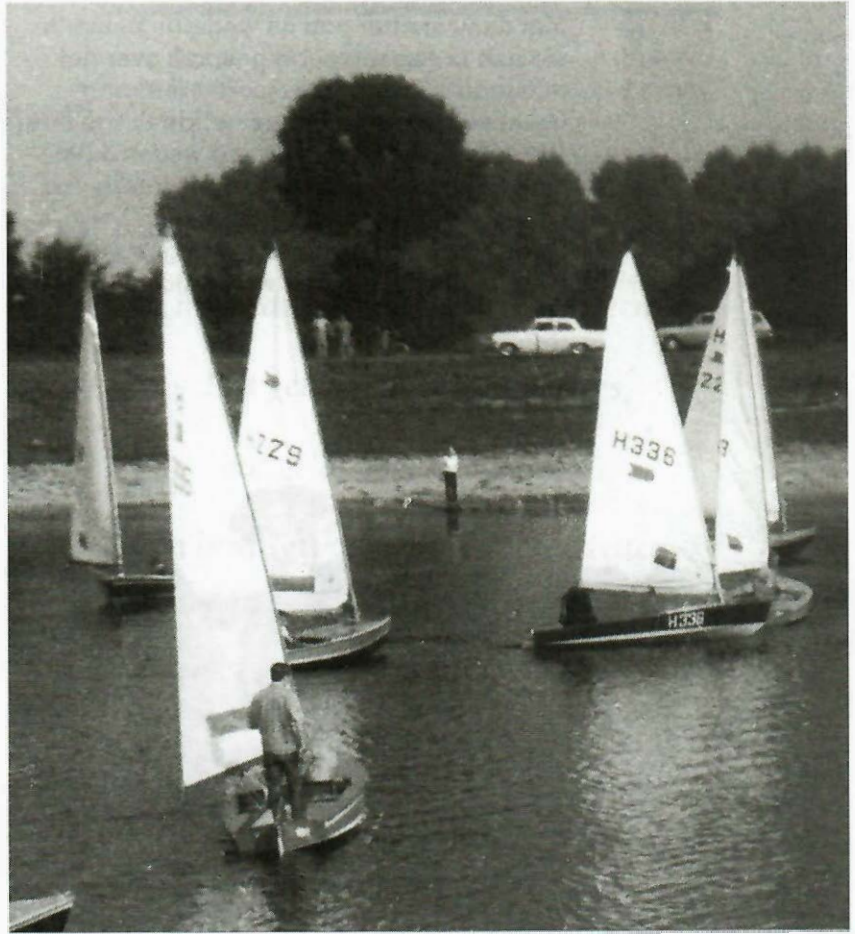
# Herinneringen

Zo maar wat herinneringen aan de eerste zeilwedstrijden.

Bijlandwedstrijden, evenals de G.W.T. op het Zwarte Schaar waren echte sociale happeningen.

Leden van "Gelre", "de Ank", "De Oude IJssel", "Vada", "Jason" en "Giesbeek" trokken met de Pinksterdagen in de sleep, op eigen kracht, met de trailer, gezamenlijk of op eigen gelegenheid naar de "Bijland". Hier werd ook tweemaal overnacht in tenten of boten of soms zo maar in het gras maar dit scheen toch wel wat koud te zijn want als je er soms eens "uit" moest van het vele bier. En als je over de dijk ging, zag je dat ze toch wel erg dicht tegen elkaar aan moesten kruipen om warm te blijven.

Op zaterdagavond was er meestal dansen in de plaatselijke kroeg in Herwen. De jongelui kwamen dan na afloop in verschillende stemmingen naar het bivak. Een ploeg kwam al zingend terug naar het kampvuur maar er waren ook meestal diverse relaties in de verdrukking geraakt. De ene helft was dan in diepe tranen en kon geen dag meer verder leven, maar vaak zag je ze de andere dag weer zielsgelukkig met een nieuwe of vaker nog met de oude vlam optrekken. Net als op de heenvaart werden op de terugvaart veel open bootjes gesleept. Jan met de "Hanneke" had er meestal wel een stuk of 5 aan de lijn.



Na de wedstrijden werd er nagekaart op de wal.

Zeilwedstrijden op de IJsselarm.



Jan is het type die vooruit wil, vooruit kijkt, en vooruit denkt. Normaal een hele goede eigenschap van hem. Maar deze keer moest er bij Westervoort toch op gewezen worden dat hij een Spanker miste. Terugvarend werd met ongeveer tien minuten vertraging.... weer aangelijnd. Ze was niet bang geweest maar had wel erg lang en erg midden op het water gedreven. Ze had zich net uitgedacht om in de boot liggend met de handen de boot wat naar stuurboord te peddelen zodat ze bij de IJsselkop aangekomen in elk geval de IJssel in zou drijven en niet de Rijn.

# Interview met... Ton Tabor.

Met de voorzitter van de wedstrijdcommissie heb ik een uitvoerig gesprek over het ontstaan van de Watersportvereniging Giesbeek. Maar allereerst wilde ik van hem weten hoe het komt dat deze wedstrijdleiders zo goed zijn, dat er landelijk zelfs een eerste prijs werd behaald.

Dus starten we aan de bar een gesprekje over de veelbesproken wedstrijdcommissie:



*Zeilboten, komend uit het gat, varen de IJsselarm op tijdens een van de eerste wedstrijden.*

## HET GEHEIM VAN DE SUCCESVOLLE WEDSTRIJD-COMMISSIE

"Hoe krijg je zo'n team zo enthousiast?" vroeg ik de aanvoerder van deze club wedstrijdorganisatoren. Het antwoord was verrassend: Het ligt vooral aan de teamgeest, het hechte samenwerken van een groep enthousiastelingen, die elkaar al vrij lang kennen. Sommigen zitten al zo'n vijftien of nog meer jaren in deze sfeervolle commissie. Hier ligt in feite de basis voor dit succes, aldus Ton. Die niet meer weg te denken is in deze wedstrijdorganisatie.

Daarnaast spelen nog enkele factoren een rol. Uit de losse pols kwamen een aantal adviezen rond de organisatie van verenigingsactiviteiten. Een aantal tips wilde de captain wel vrijgeven, zoals mensen flexibel inzetten, het oog laten vallen op (ex) wedstrijdzeilers, zodat je

meteen deskundige mensen hebt om de wedstrijden te helpen opzetten.

## PIONIER VAN HET EERSTE UUR: WEDSTRIJDJES OP DE IJSSEL-ARM.

Zelfs een van de eerste pioniers, die van een dooie IJsselarm een wedstrijdwater wist te maken, zit nog steeds in deze commissie: Jan Kruissink.

Hij blaast zijn partijtje mee vanaf de zestiger jaren.

Het begon dus zeer eenvoudig op deze afgedamde IJsselbocht met twee boeien. Ertussen lag het startschip met een gemoeidelijk rokende startcommissaris Donders achter de toeter. Mevrouw Tabor herinnert zich deze imposante wedstrijdcommissaris nog goed. Ze vertelde een leuke anekdote over deze man die een fervent roker van indrukwekkende sigaren was.

Gemoedelijk rokend bekijkt hij de voorbij zeilende open bootjes, die aan de zoveelste ronde om de beide boeien beginnen.

Enkelen beginnen zich af te vragen of de finish zo langzamerhand niet moet komen.

Thea ziet de vragende blik van de wedstrijdzeilers nog zo voor zich: "Gaan we finishen"? Heer Donders echter was pas halverwege zijn voortreffelijke sigaar. Hij had nog geen zin om zijn rust te verstoren met het aftoeteren van de finishende Schakeltjes en andere klassen. Dus reageerde hij alert op de fronsende en vragende blikken van deze IJsselzeilers: "Jullie varen nog maar een rondje....."

## DE KIEM VAN WEDSTRIJDZEILEN: DE G.W.T. DAGEN.

De Gelderse Watertoerisme Dagen waren de voorlopers van het wedstrijdzeilen hier en WSV Doesburg was hiermee actief. Ook op de Oude IJssel werden zeilwedstrijden gehouden, zoals de Keppelwedstrijden. (Hieruit ontstond WSV "de Ank" enkele jaren later). De Keppelwedstrijden zijn ouder dan deze vereniging zelf. Onlangs werden de vijftigste Keppelwedstrijden gevaren in 1992. (red.)

Het wedstrijdzeilen kreeg ieders belangstel-



# Samenspel als basis

ling en daarom begon Jan Kruissink met het organiseren van de zeilwedstrijden op de rivier-arm bij Giesbeek rond het einde van de zestiger jaren.

Op glorie dagen kwamen vooral Schakels, een open jacht dat gemakkelijk zelf gebouwd kon worden, naar het Giese wedstrijdwater. Met wel zo'n honderd open bootjes was het knap om de lak krasvrij te houden.

Jan Kruissink kon toen niet weten waartoe zijn initiatief leidde: een bloeiende club van verschillende watersporters en waarbinnen de zeilers toch een speciale plaats innemen. Ze zijn de spil van de vereniging en Ton kan het weten.

## **"DIE IM LICHTER SIEHT MAN , DIE IM DUNKELN NICHT"**

Deze schitterende uitspraak van Bertold Brecht geeft aan, dat er heel wat leden van het eerste uur hebben meegedaan om de club van de grond te krijgen. We zoeken ze buiten de lichtbundel.

Natuurlijk hebben niet alleen Jan Kruissink en wat later Ton Tabor de kar getrokken. Nee, er waren velen die buiten het licht van



*Een perfecte uitvoering  
is pas mogelijk als de verschillende disciplines*

*in goede harmonie samenwerken.*

*Dat geldt voor watersporters,*

*dat geldt voor accountants.*

*In beide gevallen dienen creativiteit,  
ervaring, visie en vakmanschap het vermogen*

*om de juiste koers te varen.*



Accountants - Management consultants - Belastingadviseurs

Vlaardingenweg 7, Postbus 30062,  
6803 AB Arnhem, tel. 085 - 820800

de (wedstrijd-) schijnwerpers bleven (soms bewust). Op dit moment zijn Ronald Duk (doet ook al zoveel voor de Optimisten), Theo Scheers (ook Optimist-ondersteuner), Henk Parmentier (zeiltrainer), Henk van de Waarsenburg, Gerard Hartmans (tevens lid surfcomm.), Peter Berns, Anna Hoevers, Jean van der Torren en Sjors Witjes actief in deze wedstrijdcommissie van onze 25-jarige Watersport Vereniging Giesbeek. Natuurlijk is deze terugblik boeiend: een opgroeiende club van wedstrijdzeilers rond de rivierbocht van het latere Rhederlaag.

*Tino Heekelaar en Ton Tabor op het startvlot na een wedstrijd.*

## DE TOEKOMST VOOR RHEDERLAAG: MEER WEDSTRIJDZEILERS?

Hoe kijk je tegen de toekomst aan, rond het wedstrijdzeilen? Zit er groei in?

Het gaat met ups en downs. Het ligt er maar net aan, wie er in de klasse actief is en voor groei weet te zorgen". Over het algemeen genomen bleek het Giese zeilersveld vrij constant, terwijl de landelijke tendens een krachtige daling na '73 vertoonde.

Opvallend was, dat klassen rond een of twee personen opbloeien en dat bijna elke klasse op Giesbeek zo'n gloriëtijd had. De Spankers (het diepste dal hebben ze nu wel gehad) de Laserklasse (kende een ware hausse), de O-jollen (vaste kern), de Finnjol (erg actieve groep), de Vauriën (komt op), de zestienkwadraten (ook groei) en tenslotte de Flying Junior die sterk gegroeid is vanaf het jaar 1990.

## HET WEDSTRIJDPROGRAMMA: PERFECTE TIMING

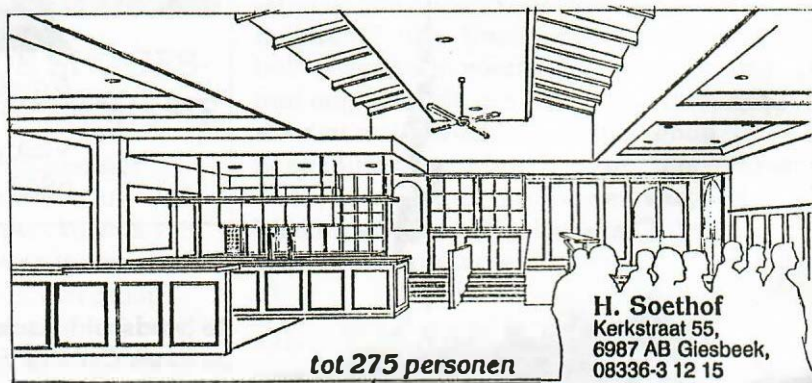
Een goede start maak je alleen met een exacte timing. Dit weet elke ervaren zeiler donders goed. De organisatie van Rhederlaagwedstrijden laat zo'n uitstekende planning zien: bij Giesbeek weet je in september al hoe de wedstrijdkalender er volgend jaar uit zal zien.

"Wat plannen jullie verschrikkelijk goed op tijd! Hoe red je dat?" Ton reageert laconiek, dat dit wel op zijn conto geschreven mocht worden, maar dat het bestuur en andere commissies duidelijk rekening hielden met de spil van de vereniging... de wedstrijdzeilers.

Luuk Eisink.



## Het Hof van Giesbeek



H. Soethof  
Kerkstraat 55,  
6987 AB Giesbeek,  
08336-3 12 15

- café restaurant annex logies
- zalen
- partyruimte 't Schuurtje
- slijterij
- partijtenten te huur

*Kajuitboten dringen bij de boei.*

# Sien en Hendrik Slik:

"We zijn toch echt ouwe bevaren mensen"

Door Geert Pen



Sien en Hendrik aan de Oude IJssel, moederdag 1970.

Zeilen in de Lark op de IJssel.



"Als jongen van 15 jaar zat Henk al met de kano op de IJssel. In wezen heeft hij als klein kind altijd al aan het water gezeten. Hij heeft een keer op een boomstronk een stuk over de IJssel gedreven. Zijn vader heeft hem er met een roeibootje af moeten halen." Enthousiast, maar met een duidelijke ondertoon van verdriet, vertelt Sien Slik-Reymes over haar Hendrik, zoals men hem in de jubilerende watersportvereniging kent (voor velen in het dorp Dieren is hij Kikkie). Sien is op 27 februari 78 jaar geworden, nadat Hendrik op 12 februari de leeftijd van 83 bereikt had. Met zijn tweetjes zijn zij de oudste leden van de WSV. Een ondertoon van verdriet. Want haar Henk is ernstig ziek. Maar Sien en ik hebben in volledige overeenstemming afgesproken het interview voor het jubileumnummer toch te houden en het ook te publiceren. Hendrik weet ervan, maar zal helaas het gesprek niet meemaken; Hij ligt in bed en slaapt rustig. Maar als je, zoals Sien en Henk, elkaar al kent vanaf dat zij 19 en hij 24 was, dan kan en mag zij voor en namens hem spreken.

Hendrik is een echte Dierenaar, Sien komt van Rheje, waar haar vader een molen had aan de Veerweg (de Mül). Ooit was haar grootvader de molenaar van de molen op Klarendal in Arnhem. "Maar Henk en ik hebben veel gevaren. We zijn toch echt oude bevaren mensen", zegt ze met gepaste trots. Ze hebben elkaar leren kennen op een bal van de turnvereniging THOR (Tot Heil Onzer Ribbekast; hoe verzin je het) in Doesburg waar Sien lid van was, leren kennen. Zoals gezegd: Sien was 19 en Hendrik, zoon van een oude schildersfamilie, was 24. "En het is aangebleven tot op de huidige dag, al 58 jaar. Ja, joh een heel eind, he? Dat is het grootste deel van je leven, maar je moet het reëel bekijken...!"

## EEN LARK

Vertellend over hun beider botenleven vertelt Sien: "Henk zei tegen mij: Ik hou erg veel van water, maar wat wist ik van water? Ik kon zwemmen en dat was alles. Henk was een Lark (een plat soort zeilbootje) aan het bouwen. Hij bracht mij in zijn kano de eerste beginselen van de watersport bij, op de IJssel, die toen nog niet zo druk was als

nu. De stuurmanskunst bestond uit het passeren van de weinige en veel kleinere beroepsschepen. In ditzelfde huis, waar we nu zitten te praten, bouwde Henk op zolder de Lark. Hier zijn ook onze twee dochters geboren. Ja, we hebben vier kleinkinderen en één achterkleinkind staat op stapel. We zijn het vijfde geslacht Slik. We hebben samen, Henk en ik, als lid van watersportvereniging Doesburg in de Lark gezeild. Toen we 50 jaar getrouwd waren, zijn we in Doesburg gestopt. Ik heb toen de laatste contributie voor het 51e jaar betaald. Ik vond het welletjes. Maar, we werden echter erelid en zijn dus nog lid. Maar we werden in 1972/1973 wel lid van Giesbeek. We waren dat gekrummel en geschut op de Oude IJssel wel zat, dat begon ons verschrikkelijk te vervelen. Na die eerste Lark bouwde Hendrik er nog een. We hebben er nog met één kind, onze eerste, Hanneke, in gezeild; in dat strijkijzer, zoals we dat ding noemden. Maar toen de tweede, Willeke, op komst was, gingen we niet meer in dat "striekiezer" en kochten we in 1946 de grote BM. Die noemden we Hanneke. Daarin hebben we tot 1970 gezeild en toen kwam de Snaphaen, een motorboot van 7.10 meter. Die moest een naam hebben en ik dacht: dat zal wel iets oudheidkundigs moeten zijn, want Hendrik is gek op geschiedenis en oudheidkundige dingen. Hij zei: "We noemen hem Snaphaen". Snaphaeners waren boerenknechten, die door de graaf gerecruteerd werden om tegen de andere kasteelheren te vechten. Ze kregen een Snaphaen, een soort geweer. Hendrik zei: "We moeten met zijn tweeën tegen het water vechten en daarom noemen we de boot Snaphaen, en zo is het ook gegaan."

### **VERTROUWD.**

In 1970 kochten Hendrik en Sien de boot als casco. Samen met een vriend, de timmerman Wim Duits, hebben ze hem helemaal zelf afgetimmerd.

Ze hebben er, Sien en Hendrik, ruim 23 jaar in gevaren. Vooral in Overijssel en Friesland.

"Henk wou nooit de Vecht op. Ik heb 45 jaar lang de bomen in Friesland zien groeien", vertelt Sien zuchtend.

"Verschrikkelijk, ik baalde ervan. Maar Henk had zijn hart verpand aan Friesland, hij is niet zo ondernemend en hij kende de weg ernaar toe, dat was vertrouwd. Wat je in 58 jaar meemaakt, als je als meisje van 19 jaar met varen begint... We hebben in die 58 jaar heel wat beleefd. Vaak slecht weer, stormen. Een keer bij Wanneperveen bij



**R. ARENDSSEN**  
scheeps- en industriemotoren

*feliciteert W.S.V. Giesbeek*

*met haar*

*25-jarig jubileum*

hotel Meerzicht, de Blauwe Hand. Een echte windhoos. Ik heb doodsangsten uitgestaan. De boot lag vast aan de steiger en we hadden net bij Dam in zijn Hotel gegeten... De surfplanken vlogen door de lucht. Ach, ieder jaar, iedere vakantie was weer anders. En in de jachthaven was het altijd gezellig, altijd weer leuk. De mensen hielpen elkaar. Dat was vroeger al zo en dat is nu nog net zo, vooral bij pech. Indertijd met de BM door Zwolle varen. Met de vaarboom, want een buitenboordmotor had je toen nog niet. Een vriend van ons viel bij het bomen in het water, want hij drukte zo hard dat de boot onder zijn gat doorschoot! Wat hebben we gelachen".

### **SLEEPJE.**

"Je moest," vertelt Sien, "in de jaren dertig altijd zeilend de IJssel op en af, op eigen gelegenheid. Als we uit Friesland kwamen,

zeilden we tot Zwolle. Later probeerden we een sleepje achter een vrachtboot te krijgen naar Dieren of Doesburg. We zorgden altijd dat we een tientje van ons geld overhielden en dan vroegen we de schipper of die ons wilde slepen. Die zei: "Hang'm d'r maar achter aan" en voor vijf gulden of drie rijksdaalders werden we dan opgesleept. We moesten wel 's morgens om 4 uur startklaar liggen."

"Dan gingen we weg, o zo langzaam. We waren 's avonds dan pas tegen een uur of zes-zeven over! We zijn al die jaren, toen het kanaal nog open was, twee keer door het Apeldoorn-Dierens Kanaal gegaan, vanaf Hattem. Dan had je met de tegenstroom op de IJssel niets te maken. Jammer dat dit kanaal nu voor de scheepvaart is afgesloten".

Ze hebben het hele plan Rhederlaag zien groeien, ook de afsnijding van de bocht bij Doesburg, Het Zwarte Schaar. "We hebben het allemaal zien komen, het allemaal meegemaakt. Er kwam daardoor wel fijn veel water om te varen. We hebben nieuwe jachthavens zien komen.

Als je nagaat, dat in de jaren dertig een tuig voor onze Lark en BM maar f. 17,50 kostte!! In de wintertijd kwam zeilmaker Gaastra uit Sneek bij ons langs en bij de andere leden en haalde het oude tuig op, repareerde het of we kochten een nieuw voor het fantastische kapitaal van nog geen twee tientjes. Kom daar nu eens om... Met zo'n nieuw tuig deden we in die vooroorlogse jaren mee aan de Gelderse watersportdagen in Doesburg. Een mooie tijd was dat!"

## BURGEMEESTER

Natuurlijk hebben Sien en Hendrik ook het slaan van de eerste paal voor de huidige jachthaven meegemaakt. En omdat Sien binnen en buiten de watersport in allerlei commissies actief was en niet bang om in het openbaar een woordje te doen, mocht zij de heren Jan Senhorst, de voorzitter, en Tonnie Witjes de havenmeester bij die feestelijke gelegenheid toespreken en bloemen aanbieden. Later richtte het echtpaar Slik met een paar andere leden van de vereniging de hengelclub "De Slappe Hengel" op. Hendrik werd er geen voorzitter van; hij werd benoemd tot burgemeester. De club telde 16 leden. Toen kwam er een ledenstop, want anders werd het veel te druk.

"Wij brachten blijkbaar de muziek erin". Toen ze 50 jaar getrouwd waren, 12 april 1990, hebben de mannen van De Slappe Hengel de Snaphaen van buiten helemaal opnieuw geschilderd, de vrouwen maakten



de boot van binnen helemaal schoon en met de nodige tamtam is de geheel gerenoveerde Snaphaen het gouden paar opnieuw aangeboden. Een groots feest, waarvan vele foto's nog getuigen.

*De Hanneke op 4 mei 1957.*

## POPULAIR

Populair en geliefd zijn ze de Slikken. Omdat ze zo meelevend, gewoon, eenvoudig, humoristisch en gastvrij zijn. Een staaltje van Hendriks humor: toen de schrijver dezes en zijn vrouw (de mensen van de Schrijverke 4) hem eens op de hoofsteiger tegenkwamen zei hij tegen Hendrik Slik: "We hebben nu geen last meer van die verkeerde poepmeeuwen, want onze boot ligt tot het voorjaar aan de A-steiger". Waarop Hendrik zijn wenkbrauwen fronste en droogweg zei: "ja, doar mô'j allure veur hebben, he?"

"We hebben enorm veel vrienden in de vereniging en daar zijn we erg blij mee. De laatste jaren maakten we minder tochten, soms nog met anderen. Maar de laatste vier of vijf jaar wilden de kinderen dat niet meer hebben. Alleen de plas nog op. Ja, we werden een jaartje ouder. Hendrik kon niet zo goed meer en ik kreeg problemen met de arm en heupen. De kinderen waren de drie weken, dat wij op vakantie waren, dodelijk ongerust. En dan komt een keer de tijd van "Punt uit", voegt ze er berustend aan toe. "Maar we hebben het ook altijd heerlijk gehad in de jachthaven. Bij het in gebruik nemen van de nieuwe jachthaven mochten wij als oudsten zelf uitkiezen, waar we met de boot wilden liggen. Dat werd dus de

D-steiger aan de hoofdsteiger, de brede steiger vond ik prettiger dan met dat karretje over die smalle steigers te slepen. En in het Olde Ruum (het vroegere kantineschip), geweldig, wat een schik we daar altijd gehad hebben. Nu in Ruumzicht is dat minder, dat kennen we niet meer. Ik weet niet hoe het komt. 't Is te mooi, te onpersoonlijk, vind ik".

## AFSCHEID

Gelukkig is Sien met het feit, dat ze zo onvoorstelbaar veel contacten hadden op de brede steiger, op het plekje, dat ze ooit zelf hebben mogen uitkiezen.

"Onvoorstelbaar veel aanloop, reuze gezellig".

"Ja, en nu is de boot verkocht, na 58 jaar", zegt ze en kijkt wat verwezen de straat op, waar de eerste sneeuwvlokken van 21 februari vallen.

"Zonder nu helemaal sentimenteel te worden: wat ging er door jullie heen, toen de boot verkocht moest worden?"

Een poosje is het stil. Dan zegt Sien: "Ik heb het er moeilijk mee. Maar Henk heeft er volledig afscheid van genomen. Ik had het er erg moeilijk mee en heb het nog. Je krijgt het nooit meer terug. Wat moet ik alleen op de boot? Dat heb ik niet gewild. Maar je moet reëel zijn en het aanvaarden. Maar hoe dan ook, we kunnen op een schitterende tijd terugzien. We hebben er samen prachtige herinneringen aan, Henk en ik.



En dat is ook heel wat waard".  
"Giesbeek" zal ze missen Sien, en burgemeester Hendrik en hun Snaphaen. Dat is zeker. Maar niet vergeten...

*Snaphaen op de Oude IJssel bij kasteel Laag Keppel.*

## CONSTRUCTIE- EN LASBEDRIJF

**J.T.H.G. VERSTEEG & ZN B.V.**

- STAALCONSTRUCTIES
- STALEN TRAPPEN/VLUCHTWEGEN
- STALEN HEK- EN LEUNINGWERKEN
- KNIP- EN ZETWERK
- REPARATIE- EN ONDERHOUDSWERK
- LASWERK IN RVS EN ALUMINIUM
- JACHTHAVENBOUW

**J. HUDDWEG 5, 6827 CA ARNHEM  
TEL. 085-620441**

# De eerste windsurfwedstrijden

In het voorjaar van 1973 waren er in de vereniging al de eerste surfers, geïnspireerd door J. Kruissink met zijn eerste surfplank van het fabrikaat Ten Cate, die deze in licentie vervaardigde. Bij de opening van onze 2e steiger op 23 mei werden de eerste wedstrijden georganiseerd door C. Donders. Dit waren sla-om wedstrijden waarbij met ballen twee banen werden uitgelegd. De twee deelnemers moesten sla-ommen om deze baan en wie als eerste finishte, kwam in aanmerking voor een volgende serie.

*Dringen bij de boei tijdens Pall Mall wedstrijden in 1979.*



Onderling werden later verschillende wedstrijden gevaren.

Een hoogtepunt waren de wedstrijden van 1974. Een nationaal gezelschap verscheen aan de startlijn. Ondanks de tegenvallende wind streden 31 deelnemers om een ereplaats. De vele kleurige zeilen vormden een prachtig decor op het Rhederlaag. Na de wedstrijden werd er in het Olde Ruim nog gezellig nagezeild en de prijswinnaars bekend gemaakt.

De Heer C. Donders, de organisator van de wedstrijden, verzocht de heer Geurts, de burgemeester van de gemeente, de prijzen uit te reiken.

De uitslag was als volgt:

- 1 Dirk Thijs
- 2 Wim Thijs
- 3 Charles Schoorl
- 4 Peter Kruissink.

Bij de Dames was de eerste prijs voor Bep Thijs.

De Europees kampioen kreeg van de heer Geurts een sculpture uitgereikt van de kunstenaar Jan Hel.

Dit was een herinnering aan het eerste surfgebeuren.

Jan Senhorst



## BUITINK SURFING

Nieuwgraaf 30 (bij Ikea) Duiven 08303-16017

Foto uit North '94 brochure



A.R.T.

Bic

F2

Fanatic

Gaastra

HIFly

Mistral

Nell Pryde

North

Tiga

Collectie '94 op voorraad  
Veel aanbiedingen in overjarig materiaal

**ALLES VOOR DE SURFSPORT**  
Vraag naar onze speciale aktielijst!

# De helling.

Bij de inrichting van de haven was een hellingbaan gemaakt, we moesten zelf zorgen voor verharding daarvan. Met afgekeurde vloerplaten is dat in 1985 uitgevoerd. Een helling moet echter ook doorlopen onder water en daar komt het probleem, want boven water kun je precies zien wat je doet, de platen komen dan ook gelijk en vlak te liggen, onder water kun je dit niet zien en moet je op gevoel werken, plus dat je ook maar een beperkte afstand het water in kunt bereiken.

Toch was het toen redelijk goed gelukt en ging het hellen bij niet te lage waterstanden goed. Bij lage waterstanden bleek dat de verharde baan te kort was, maar door de jaren heen gingen ook de onderste platen verzakken en kregen we ook problemen bij



## Thermo-Jacht

Zeewaardige stalen jachten, overtuigend in kwaliteit met oog voor detail, van 9-15 m.  
Geleverd als kasko, vaarklaar of compleet.

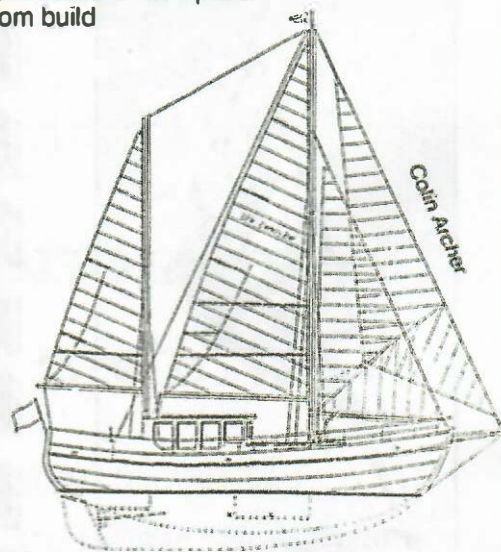
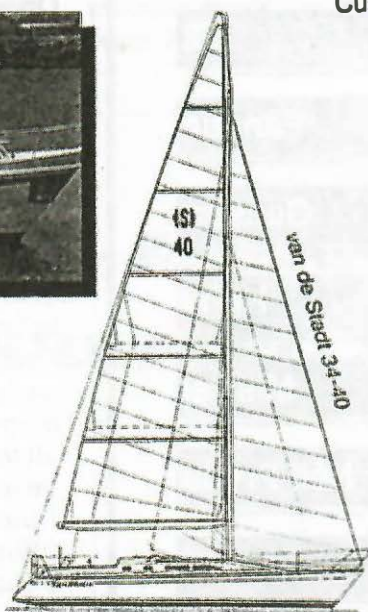
Custom build



Alle werkzaamheden onder één dak:

- \* constructie
- \* techniek
- \* betimmering
- \* verf/spuit systeem

**Thermo-Jacht** ook voor:  
vakkundige betimmering,  
verbouwing, opnieuw spuiten van uw **EIGEN JACHT**.  
Wij brengen uw jacht, van en naar thuishaven, met eigen dieplader!



**THERMO-JACHT**

Leigraafseweg 3, 6983 BR Doesburg NL.  
tel. 08334-73000 fax 08334-79025







Groot materieel rukte uit voor de bouw van de helling.

minder lage waterstanden. Hier moest op een gegeven moment wat aan gedaan worden. De vraag was hoe krijg je e.e.a. weer in orde tegen een redelijke prijs. De beste manier zou zijn een damwand om het onderste stuk van de helling te slaan, daarmee een put te creëren, die leeg gepompt kan worden en dan in het droge een betonnen baan te storten nadat eerst de ondergrond met een graafmachine vlak en in het goede talud is gemaakt. Dit was echter ook de duurste oplossing en wel dik f 100.000,- gulden. Dus werd er verder gezocht naar goedkopere oplossingen.

Er was nog een probleem in de haven n.l. een aantal ondieptes in de haven, die ook bij laag water problemen veroorzaakten. Met de Recreatie Gemeenschap Veluwe was al herhaaldelijk overleg geweest hoe dit op te lossen.

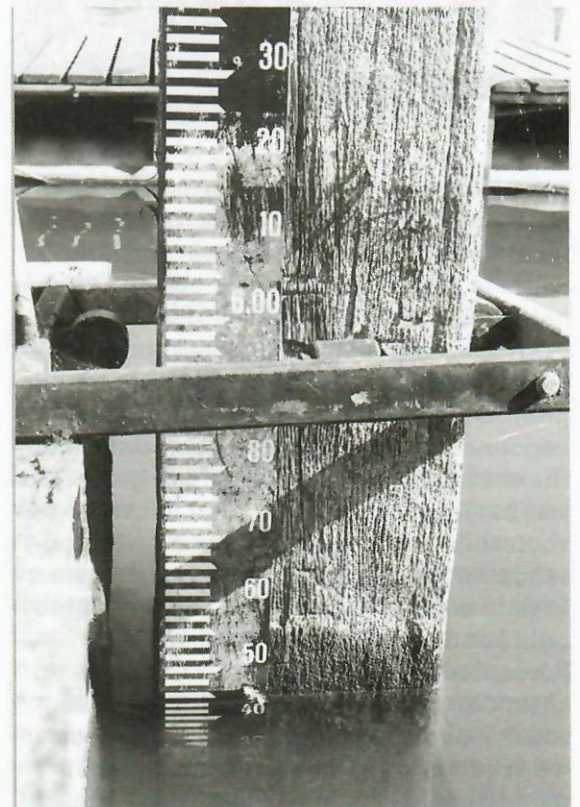
In het voorjaar van 1991 was het zover dat met een Cutterzuiger de ondieptes weggezogen zouden worden. Daardoor werd op het idee gekomen om met de zuiger een helling onder water te laten maken en daarover met ware rijplaten een verharde baan te maken. De kosten hiervan waren een schijntje van de beste oplossing; zo gezegd zo gedaan. Er deden zich echter alweer snel opnieuw problemen voor met het hellen van schepen en niet alleen bij laagwater, zodat tot de conclusie moest worden gekomen, dat het verbeteren van de helling mislukt was.



Opnieuw boog de technische commissie zich over oplossingen voor de helling, enkele aanpassingen aan de hellingwagen zorgden ervoor dat er nog wel geheld kon worden, dit was een lapmiddel en geen oplossing.

Aan het eind van de zomer 1991 werd de waterstand zo laag dat het onderste deel van de helling boven water kwam en we eerst 16 meter en later nog eens 12 meter onder aan de helling in orde konden maken door het storten van beton.

De waterstand bleef verder zakken en was nog nooit zo laag geweest n.l. 5.44 m + N.A.P. Er deed zich nog een geluk voor dat bij 't Eiland palen werden aangebracht voor een schepenlift. Het was toen zaak om snel te handelen om ook nog het laatste stuk van de helling in orde te krijgen.



Met man en macht werd er gewerkt.

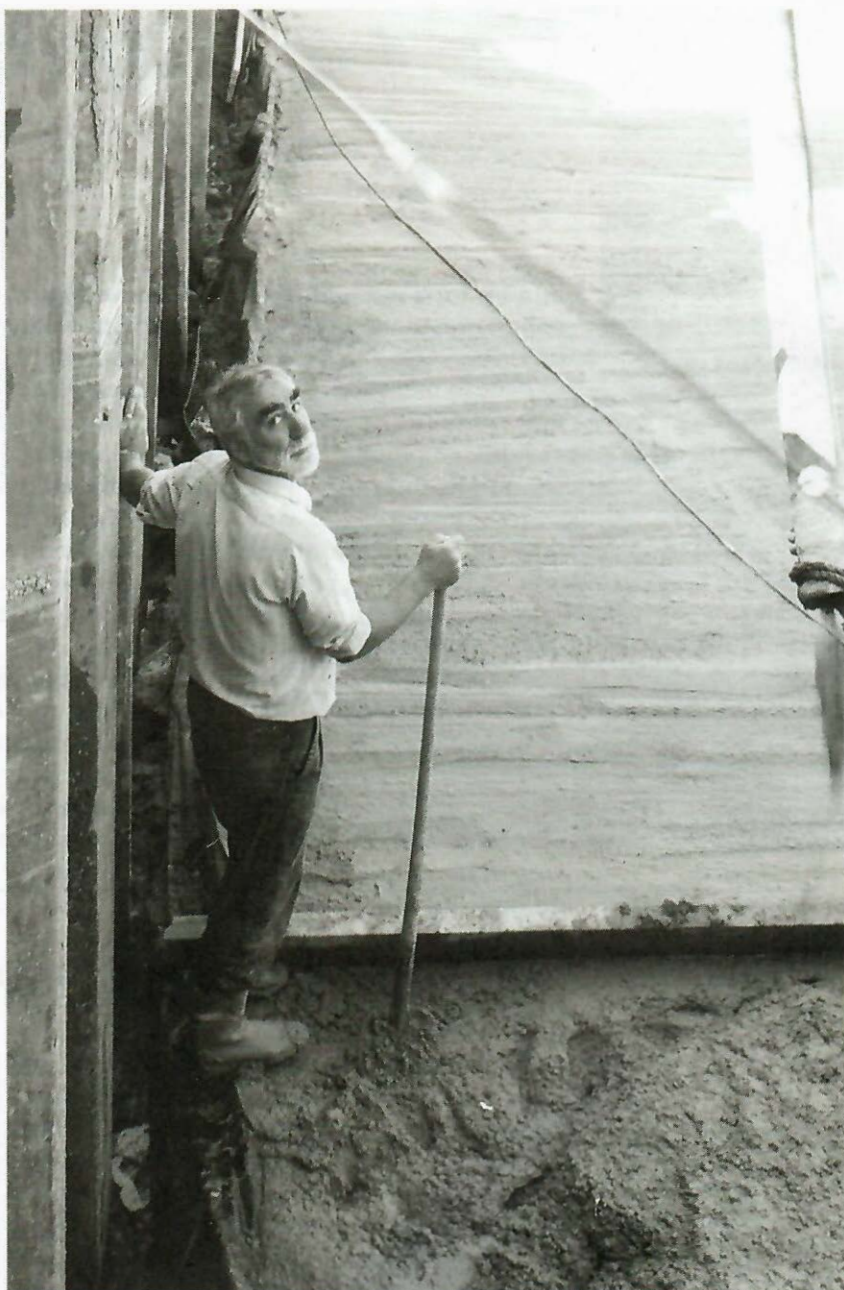
Extreem lage waterstand tijdens de helling werkzaamheden.

Ook havenmeesters moeten beton kunnen storten.

Hier kun je goed de damwand zien die speciaal geslagen moest worden.



Als eerste werd overlegd met de firma die bij 't Eiland aan het werk was. Dit overleg resulteerde in een opdracht om een damwand te slaan rond het onderste stuk van de helling en deze daarna leeg te pompen. Dit overleg vond plaats in het weekend. Dinsdags daarop werden de damwandprofielen aangevoerd, woensdags werd begonnen met het heien van de damwand. Hiermee was men dondermiddag gereed en kon het leegpompen beginnen. Wat toen te voorschijn kwam leek wel een heuvellandschap en om dat goed vlak te krijgen moest er puin aangevoerd worden, dit benodigde puin konden we krijgen van de fa. v.d. Boom, de fa. Vels uit Angerlo stond meteen klaar om transport beschikbaar te stellen, zodat 's avonds de ondergrond klaar was en we vrijdags morgens verder konden met plasticfolie, bekisting en wapening aanbrengen. 's Middags is toen beton gestort over een lengte van 25 meter en was de helling totaal vernieuwd, voor een bedrag ongeveer de helft van de ton eerder in dit verhaal genoemd. Een week nadat het overleg was begonnen, was de gehele operatie achter de rug.



Voor al uw reparaties aan uw tent of bootkap of voor een voortent of bootkap op maat en naar eigen idee naar



Zeil- en Tentenmakerij

*J.B. Pas*

Walstraat 63 - Arnhem - Tel. 085 - 42 18 27

Tevens verkoop van tentdoek en andere accessoires

# Het eerste 'toilet' (gebouw)



Nautische artikelen en  
diverse vaartuigen

in goud en zilver  
als hanger, broche of speld

bij



GOUDSMEDERIJ  
Inge van Loenen

Dissel 11 - Huissen  
tel: 085 - 25 39 33

Gouden en zilveren colliers in diverse  
lengten en gewrichten leverbaar

Tevens voor alle reparaties van  
gouden en zilveren sieraden

We wilden natuurlijk zoals het een goede vereniging betaamt alles netjes in orde hebben. Zo ging de gedachte van het bestuur uit naar een keurige toilet faciliteit. Maar hoe kom je aan iets dergelijks wat goed is en toch niets mocht kosten. Goede raad was duur. Maar de ideeën van ons toenmalig bestuur waren legio en kostten niets. Uiteindelijk kon een van de bestuursleden een oude legertoiletwagen op de kop tikken. Je moest wel wat nederigheid betrachten: de stahoogte was een krappe 1.70 mtr. Maar we hadden wel een "Dames" en een "Heren". Ook voor de afvoer werd een uniek systeem bedacht. Er werd gewoon een zinkput gemaakt van dakpannen-afval van "Feyen". Uiteindelijk waren we burens van de pannenfabriek. En...het werkte voortreffelijk. Misschien niet volgens de hedendaagse begrippen, of juist wel, we gaven de natuurlijke afbreekbare afvalstoffen rechtstreeks terug aan de natuur. Na verloop van tijd gingen de gedachten van het bestuur toch uit naar een wat nettere gelegenheid en omdat de plannen voor de nieuwe jachthaven er al waren moest de toiletruimte verplaatsbaar zijn. Er werd een mooi gebouwtje ontworpen met ook nog twee douches er in. Zo voldeden we weer aan de toenmalige eisen. De verplaatsing naar de nieuwe haven werd goed doorstaan en tot aan de opening van het nieuwe havengebouw heeft het zijn diensten bewezen.

# Zeilinstructie door de jaren heen



Optimisten worden ook gebruikt tijdens het sluitingsweekend voor de zeiler van het jaar.

Adrie Janssen tijdens de zeilinstructie.

Met de groei van de vereniging groeide ook de behoefte aan zeilinstructie, de meeste zeilers waren immers beginners. De heren A.J. van Houten en G.J. Naaldenberg namen in het voorjaar van 1973 deze taak op zich en organiseerden lessen in theorie en praktijk. Er werd aan de leden een formulier gestuurd waarin ze zich konden aanmelden voor zeilinstructie.

19 leden gaven zich op en verschillende leden stelden hun boot hiervoor beschikbaar. De lessen werden op zondagmorgen gegeven. In 1978 werden 4 Optimisten gekocht en was het aantal aanmeldingen 49, vooral jeugd.



Kinderen leren hun bootjes optuigen.

In 1979 kwamen er weer Optimisten bij, want de behoefte groeide met de jaren, vooral bij de 8 tot 12 jarigen. In 1979 werden nog 4 Optimisten aangeschaft, zodat we met 10 bootjes les konden geven.

Veel leden hebben zich in de loop der jaren aangemeld als instructeur en cursussen gevolgd.

Nu zijn we ook in het bezit van een 16 kwadraat kielboot waar volwassenen in kunnen lessen.

Het aantal leden-instructeurs wat zich dit jaar met de zeilles bezig houdt bedraagt 16.

Er zijn 78 aanmeldingen voor zeilles, kinderen en volwassenen.

We mogen na 25 jaar constateren dat de zeilinstructie meegegroeid is met de vereniging, dit voor het beter beoefenen van de watersport.

Jan Senhorst.

# Boerenkool..... een traditie.

Hoe ontstaan tradities?

Ergens begin je een keer en de boerenkool-traditie vindt zijn ontstaan in een broodje "goed belegd" met koffie.

Bij de eerste zeilwedstrijden, georganiseerd door onze vereniging vonden enkele dames van bestuursleden dat er voor de zeilers na de wedstrijden, wat warmes te eten binnen klaar moest staan. Het was toen vrij nat en koud weer. Ze hadden weleens gehoord dat de Doesburgse W.S.V. op sluitingszondag erwtensoep klaar had staan voor de zeilers en de leden.

Een goed idee om na te volgen.

Zo werd 't jaar daarop door enkele vrouwen van bestuursleden het initiatief genomen om erwtensoep te koken. Er werd goed ingeslagen, zodat er een flinke pan met ouderwetse erwtensoep gekookt kon worden.

Bij Greet Roelofs in huis werd vrijdagmiddag begonnen met de voorbereidingen. Een andere lokatie om te koken was er op dat moment niet. Na veel werk stond er zaterdagavonds een grote ketel ouderwetse erwtensoep klaar. Op zondagmorgen ± 7 uur ontdekten de dames dat er schuim op de soep stond en dat deze "zuur" was! Oorzaak: te lang geduurd voor de massa soep was afgekoeld en de temperatuur was veel te hoog, deze bereikte dat weekend zomerse waarden.

Die week daarop werden enkele bestuursleden en hun vrouwen uitgenodigd door de Doesburgse WSV om een lustrum te vieren. Wat daar voor de eerste keer gebeurde: de erwtensoep was zuur!

Voor ons beginnelingen, een zacht doekje voor het bloeden.

Maar om terug te komen op onze bewuste zondag. Hanneke Smeets stelde voor te proberen broodjes met vleeswaren te krijgen in plaats van de soep. Dat lukte. Bij de plaatselijke bakker en kruidenier werden de spullen gehaald.

Dat kon toen nog, achterom boodschappen halen op zondag! Verse koffie erbij en op deze manier was de situatie gered.

Het jaar daarop kwamen 5 dames van bestuursleden bij elkaar om te overleggen wat we zouden organiseren. Erwtensoepp, zuurkool of boerenkool? Het werd boerenkool. De eerste jaren zorgde ons bestuurslid

Teun Roelofs voor verse boerenkool. Ook zorgde hij dat we de boerenkool, gestroopt en gewassen in het Olde Ruum kregen. De aardappels werden de eerste jaren door de dames zelf geschild. De verse worst werd door enkele dames thuis gebakken. Het duurde enkele jaren voor we de goede verhoudingen, kool en aardappelen, gevonden hadden.

Na een aantal jaren werd voor diepvries boerenkool gekozen omdat verse boerenkool erg moeilijk te leveren was. De onervarenheid hiervan leerde ons dat de pakken op tijd open gemaakt dienden te worden, omdat anders de boerenkool op zondag nog niet

## SENHORST ELECTRO BV

Aanleg en onderhoud elektrische installaties  
Verkoop elektrische apparaten

  
Erkend  
Elektrotechnisch  
Waarborginstallateur

Giesbeek  
Gemeint 6  
tel.: 08336 - 31297



Angerlo  
Dorpstraat 12  
tel.: 08334 - 72682

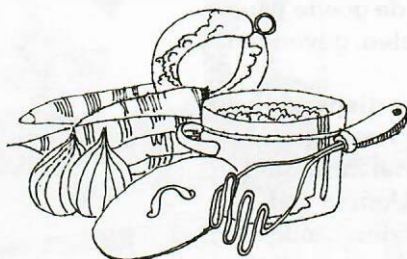
ontdooid was en het probleem ontstond dat het geheel te "nat" was. Het jaar daarop wisten we van wanten en liep alles op rolletjes. We hadden inmiddels zelf enkele ketels, grote roestvrijstalen stampers en grote gasbranders.

De kosten en de baten hielden en houden elkaar nog aardig in evenwicht.

We hebben al die jaren een heel goede hulp gehad van onze havenmeester Tonnie Witjes.

Want als vrouw sta je soms voor technische problemen en Tonnie is dan altijd onze hulp in benarde uurtjes.

In het Olde Ruum was heel weinig accommodatie voor het bereiden van zo'n massa boerenkool met rook- en verse worst. Tonnie en Willemien verleenden elk jaar weer hun volle medewerking op alle gebied. Boerenkool is een stampot die overwegend "groen" oogt. We dachten dat ons niet veel meer kon mislukken. Door al de jaren heen waren we all-round boerenkool-kooksters geworden. Op een zonnige zondagmorgen, alles stond op tijd op het vuur, rustig zaten we een kopje koffie te drinken, toen een van ons ontdekte dat een van de ketels met aardappelen een verdacht roze kleurtje vertoonde.



Paniek alom, de aardappelen kookten al, Tonnie werd er met spoed bijgehaald om de aardappels af te gieten en de oorzaak te achterhalen. Wat bleek.... één van de dames miste een lippenstift, die bij het vullen van de pan tussen de aardappels terecht was gekomen. Roze boerenkool??? Een nieuw recept??? Dat konden we niet verkopen. Snel de aardappelen gewassen en de kleur was nagenoeg verdwenen, de boerenkool erbij en niemand zag er nog wat van. Wel hebben we met de nodige onderlinge lol en plezier de boerenkool verkocht. Er is na die tijd geen voedselvergiftiging geconstateerd en de boerenkool werd door iedereen met "smaak" gegeten.

Al vele jaren krijgen we de aardappelen geschild en worden ze door ons gepit. De laatste jaren wordt ook weer verse boerenkool gebruikt. Beide artikelen worden geleverd door onze plaatselijke groenteboer. De verse worst komt van onze slager. We mogen zo langzamerhand zeggen: met vallen en opstaan zijn we gekomen tot een goed produkt!

Zo'n 250 porties worden verkocht. De weersomstandigheden spelen wel vaak een rol. De post "Onvoorzien" op elk gebied is elk jaar op de achtergrond aanwezig.

Toch kunnen we zeggen dat het boerenkoolgebeuren achter de schermen door de diverse dames en ook heren, die voor ons "stampen" met veel animo en plezier wordt gedaan.

Al jaren de dames van de boerenkool, (langzamerhand toch een traditie geworden.) Wilma, Neel, Dinie, Jannie en Riet.

AKZO  
**sikkens**  
Yachtpaints

De beste bescherming.

Het mooiste resultaat.

Onder alle omstandigheden.

YES

**Sikkens Yachtpaints. Floating on quality**  
Bel voor informatie: 01711 - 82305

# 't Eiland

JACHTHAVEN, WATERSPORT- EN RECREATIECENTRUM

DE MUGGENWAARD 16, 6988 BX LATHUM  
08336 - 31620

Veel mensen denken dat watersport alleen maar is weggelegd voor de rijken. Niets is minder waar! Met een geringe aanbetaling en een bescheiden bedrag per maand voor rente en aflossing, ligplaats en verzekering, financiert u voor het hele gezin jaar in, jaar uit vele plezierige weekends.

En natuurlijk onvergetelijke vakanties in binnen- en buitenland (boottrailer)  
**Met onze schepen ligt alles binnen uw bereik: verre oevers, vertrouwde vissershaventjes en de wervelende wereld van het waterskieën.**

Ook voor winterberging, onderhoud van uw schip en motor.  
Permanente bootshow.

JACHTHAVEN, WATERSPORT- EN RECREATIECENTRUM

DE MUGGENWAARD 16, 6988 BX LATHUM  
08336 - 31620

Bezoek ook eens onze gezellige taveerne met zonneterras.

**Tot ziens op 't Eiland!**

**AANNEMERSBEDRIJF**

**h**b** VAN DEN BOOM**

**TEL. 32141 GIESBEEK**